

Міністерство освіти і науки України

Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна

Кафедра Міжнародних економічних відносин та логістики

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор Навчально-наукового
інституту «Каразінський інститут
міжнародних відносин та туристичного
бізнесу»

Микола ПИСАРЕВСЬКИЙ



«17» серпня 2026 р.

Робоча програма навчальної дисципліни

МІЖНАРОДНА ЛОГІСТИКА

(назва навчальної дисципліни)

рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)

галузь знань 29 – Міжнародні відносини

спеціальність (напрямок) – 292-міжнародні економічні відносини

освітня програма Міжнародна логістика і митна справа

спеціалізація Міжнародна логістика і митна справа

вид дисципліни обов'язкова

ННІ «Каразінський інститут міжнародних відносин та туристичного бізнесу»

2026 / 2027 навчальний рік

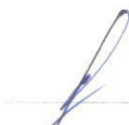
Програму рекомендовано до затвердження Вченою радою ННІ «Каразінський інститут міжнародних відносин та туристичного бізнесу»

«27» серпня 2026 року, протокол № 1

РОЗРОБНИК ПРОГРАМИ: Анна ЗАЙЦЕВА, д.е.н., професор, завідувач кафедри міжнародних економічних відносин та логістики, професор кафедри.

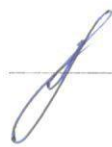
Програму схвалено на засіданні кафедри міжнародних економічних відносин та логістики
Протокол № 1 від «26» серпня 2026 року

Завідувач кафедри


Анна ЗАЙЦЕВА

Програму погоджено з гарантом освітньо-професійної програм «Міжнародна логістика і митна справа» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти

Гарант освітньо-професійної програми «Міжнародна логістика і митна справа» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти


Анна ЗАЙЦЕВА

Програму погоджено науково-методичною комісією
Навчально-наукового інституту «Каразінський інститут міжнародних відносин та туристичного бізнесу»

Протокол № 1 від «27» серпня 2026 року

Голова науково-методичної комісії


Ганна ПАНАСЕНКО

ВСТУП

Програма навчальної дисципліни «Міжнародна логістика» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки

бакалавра

(назва рівня вищої освіти, освітньо-кваліфікаційного рівня)

спеціальність 292- Міжнародні економічні відносини

освітня програма - Міжнародна логістика і митна справа

1. Опис навчальної дисципліни

1.1. Мета викладання навчальної дисципліни. Формування системи спеціальних знань системного розуміння принципів, закономірностей та сучасних тенденцій організації міжнародних логістичних процесів. Технічного та комерційного забезпечення міжнародних транспортних перевезень, набуття практичних навичок щодо вибору виду транспорту, перевізника для організації процесу міжнародних транспортних перевезень.

1.2. Основними завданнями вивчення дисципліни «Міжнародна логістика» є:

- ✓ формування системного розуміння сутності, принципів та особливостей організації міжнародних логістичних процесів і глобальних ланцюгів постачання;
- ✓ ознайомлення з особливостями управління міжнародними транспортними, складськими, закупівельними, розподільчими та інформаційними потоками;
- ✓ формування практичних навичок вибору оптимальних маршрутів, видів транспорту, логістичних операторів та способів організації міжнародних перевезень з урахуванням економічних і митних аспектів;
- ✓ розвиток здатності аналізувати та оптимізувати міжнародні логістичні системи, оцінювати логістичні витрати, ризики та ефективність ланцюгів постачання в умовах глобалізації, цифровізації та європейської інтеграції.

1.3. Кількість кредитів - 3

1.4. Загальна кількість годин - 90

1.5. Характеристика навчальної дисципліни	
Обов'язкова/ за вибором	
Денна форма навчання	Заочна (дистанційна) форма навчання
Рік підготовки	
4 -й	Не передбачено

Семестр	
7-й	-й
Лекції	
12 год.	год.
Практичні, семінарські заняття	
24 год. -практичні	год.
Лабораторні заняття	
год.	год.
Самостійна робота	
54 год.	год.
в т.ч. індивідуальне завдання (контрольна робота)	
-	

1.6. Перелік компетентностей, що формує дана дисципліна

- формування наступних загальних компетентностей:

ЗК3. Здатність навчатися та бути сучасно навченим.

ЗК5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК8. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

формування наступних фахових компетентностей:

ФК14. Здатність спілкуватися на професійному та соціальному рівнях з використанням фахової термінології, включаючи усну і письмову комунікацію державною та іноземними мовами.

ФК17. Здатність розробки програм щодо участі України в міжнародно-правовому співробітництві та регулювання митної справи в рамках інтеграційних об'єднань світу з точки зору перетину кордонів на налагодження логістичного середовища всесвіту.

1.7. Перелік результатів навчання, що формує дана дисципліна

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти мають досягти наступних результатів:

ПРН1. Відповідально ставитися до професійного самовдосконалення, усвідомлюючи необхідність навчання впродовж усього життя, у тому числі в сфері міжнародної логістики та митної справи, проявляти толерантність та готовність до інноваційних змін.

ПРН3. Використовувати сучасні інформаційні та комунікаційні технології, програмні пакети загального і спеціального призначення. ПРН4. Систематизувати й упорядковувати отриману інформацію щодо процесів і явищ у світовому господарстві; оцінювати та пояснювати вплив ендогенних і екзогенних факторів на них (у тому числі міжнародної логістики та митної справи); формулювати висновки і розробляти рекомендації з урахуванням особливостей національного і міжнародного середовища.

ПРН7. Застосовувати набуті теоретичні знання для розв'язання практичних завдань та змістовно інтерпретувати отримані результати.

ПРН23. Усвідомлювати необхідність навчання впродовж життя з метою підтримки професійної компетентності на високому рівні.

1.8. Передумови вивчення дисципліни: основи логістики, основи митної справи, вступ до фаху, управління ланцюгами постачань, організація систем та процесів транспортних перевезень.

2. Тематичний план навчальної дисципліни

Розділ 1. Теоретичні основи міжнародної логістики

Тема 1. Еволюційний розвиток міжнародної логістики

Тема 2. Основні категорії міжнародної логістики

Тема 3. Концептуальні основи управління ланцюгами постачань у міжнародному просторі

Розділ 2. Організація процесів міжнародних перевезень

Тема 4. Проектування ланцюгів постачань у глобальному середовищі

Тема 5. Управління запасами та закупівлями в міжнародній логістиці

Тема 6. Виробнича логістика як важлива складова системи управління ланцюгами постачань. Управління фізичним розподілом в міжнародній логістиці

3. Структура навчальної дисципліни

Назви розділів і тем	Кількість годин					
	денна форма					
	усього	у тому числі				
1		л	практичні	семінар.	інд.	с.р.
	2	3	4		6	7
<u>Розділ 1. Теоретичні основи міжнародної логістики</u>						
Тема 1. Еволюційний розвиток міжнародної логістики	15	2	4			9
Тема 2. Основні категорії міжнародної логістики	15	2	4			9
Тема 3. Концептуальні основи	15	2	4			9

управління ланцюгами постачань у міжнародному просторі						
Разом за розділом 1	45	6	12			27
Розділ 2. Організація процесів міжнародних перевезень						
Тема 4. Проектування ланцюгів постачань у глобальному середовищі	15	2	4			9
Тема 5. Управління запасами та закупівлями в міжнародній логістиці	15	2	4			9
Тема 6. Виробнича логістика як важлива складова системи управління ланцюгами постачань. Управління фізичним розподілом в міжнародній логістиці	15	2	4			9
Разом за розділом 2	45	6	12			27
Усього годин	90	12	24			54

4. Теми практичних занять

№	Назва теми	
1	Тема 1. Еволюційний розвиток міжнародної логістики Практична робота: систематизувати можливості та загрози розвитку логістики на кожному етапі її розвитку.	2
2	Тема 2. Основні категорії міжнародної логістики. Скласти словник на англ. та укр. мовах основних термінів зі сфери міжнародної логістики. Підготуватись до інтерактивної гри.	2
3	Тема 3. Концептуальні основи управління ланцюгами постачань у міжнародному просторі. Практична робота: розгляд та аналіз маршрутних схем перевезень вантажів між різними країнами світу.	2
4	Тема 4. Проектування ланцюгів постачань у глобальному середовищі. Практична робота: нанести на контурну карту світу міжнародні сполучення які є найнавантаженишими, запропонувати альтернативний варіант із обґрунтуванням.	2
5	Тема 5. Управління запасами та закупівлями в міжнародній логістиці. Практична робота: проаналізувати кейс про особливості управління запасами та закупівлями за варіантами.	2
6	Тема 6. Виробнича логістика як важлива складова системи управління ланцюгами постачань. Управління фізичним розподілом в міжнародній логістиці. Практичне завдання: окреслити відмінні риси виробничої логістики, в чому полягають відмінності у підходах фізичного розподілу.	2
7	Тема 7. Складування і транспортування в міжнародній логістиці. Практичне завдання: Проаналізувати та скласти порівняльну характеристику транспортно-логістичного хабу, за певними критеріями. Обґрунтувати свою відповідь.	2
8	Тема 8. Інтеграція і співпраця в міжнародній логістиці. Практичне завдання: моделювання переговорів та формування документів.	2

9	Тема 9. Інформаційні технології управління ланцюгами постачань. Практичне завдання, які технології в яких країнах дозволені та використовуються, а в яких вони заборонені. Окреслити переваги та загрози використання технологій в сфері логістики.	2
10	Тема 10. Інтеграція транспортної системи України в європейську та світову транспортну систему. Інтеграція транспортної системи України в європейську та світову транспортну систему. Практичне завдання: Робота з документом «Національна транспортна стратегія України 2030»	2
11	Тема 11. Ризики в управлінні глобальними ланцюгами постачань. Практичне завдання: особливості управління подолання ризиків, та дотримання безпекою міжнародної логістики. Інструменти, які використовуються в практичному управлінні безпекою в міжнародній логістиці.	2
12	Тема 12. Організаційні схеми міжнародних транспортних перевезень. Скласти маршрутну схему перевезень міжнародного сполучення (за варіантами), проаналізувати які компанії надають послуги на маршруті, на які послуги найбільший попит, і чому?	2
Разом		24

5. Завдання для самостійної роботи

№ з/п	Види, зміст самостійної роботи	Кіл-ть годин
1.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою «Еволюційний розвиток міжнародної логістики».	9
2.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою «Основні категорії міжнародної логістики».	9
3.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою «Концептуальні основи управління ланцюгами постачань у міжнародному просторі».	9
4.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою «Проектування ланцюгів постачань у глобальному середовищі».	9
5.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою «Управління запасами та закупівлями в міжнародній логістиці».	9
6.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою «Виробнича логістика як важлива складова системи управління ланцюгами постачань. Управління фізичним розподілом в міжнародній логістиці».	9
Разом		54

6. Індивідуальне завдання

Не передбачено.

7. Методи навчання

Використовуються такі методи навчання:

- словесні (бесіда, розповідь, пояснення, диспут);

- наочні (демонстрація, ілюстрація);
- практичні (вирішення задач, відповіді на тести, практична робота) тощо.

8. Методи контролю

Усне опитування. (здійснюють його на практичних заняттях, а також колоквиумах, лекціях і консультаціях). Перевірка самостійної роботи.

Письмовий контроль – написання тестів за кожним розділом. .

Позитивна оцінка поточної успішності (сумарного результату проміжної і модульної оцінки за семестр) за умови відсутності пропущених або невідпрацьованих практичних занять є підставою допуску до підсумкової форми контролю- залік. Протягом семестру студент може набрати до 60 балів. На заліку – максимально 40 балів. Для допуску до заліку студент повинен набрати за результатами поточного контролю не менше 25 балів. Підсумковий контроль проводиться в письмовій формі.

Нарахування балів здійснюється під час проведення практичних занять під час усного опитування, виступів студентів при обговоренні питань; виконання практичних робіт завдання здають у дистанційний курс на платформі Moodle в дистанційному курсі, за посиланням <https://dist.karazin.ua/moodle/course/view.php?id=2476> «Міжнародна логістика»).

За несвоєчасне виконання практичних робіт в установлений термін кількість балів зменшується.

Семестровий підсумковий контроль проводиться відповідно до навчального плану у вигляді семестрового заліку в терміни, встановлені графіком навчального процесу та в обсязі навчального матеріалу, визначеному даною програмою дисципліни.

Оцінка успішності студента з дисципліни є рейтинговою і виставляється за багатобальною шкалою з урахуванням оцінок засвоєння окремих розділів.

Студенти отримують залікову роботу яка містить тестові питання:

- 40-30 балів – «відмінна» відповідь; 29-20 бали – «добра» відповідь;
19-10 балів – «задовільна» відповідь; 9-0 балів – «незадовільна» відповідь.

9. Схема нарахування балів

В основу рейтингової системи навчання покладено принцип накопичення балів за певний період навчання (розділ, семестр, рік), які студент отримує за виконання різних видів діяльності. Сума цих балів виступає в ролі кількісного показника якості роботи студента.

Поточний контроль та самостійна робота		Індивідуальне завдання	Разом	Залікова робота	Сума
Розділ 1	Розділ 2				

T1-T4	T5-T8	Контрольна робота	60	40	100
30	30	-			

Поточний контроль – 60 балів. З них:

-60 балів (активна робота на практичних заняттях, що передбачає вирішення практичних завдань), за кожне виконане завдання по 5 балів (12*5 балів=60).

Критерії оцінювання роботи на практичному занятті:

Бали	Критерії
5	Завдання виконано повністю, правильно та самостійно. Здобувач демонструє глибоке розуміння теоретичного матеріалу, правильно застосовує методи міжнародної логістики, коректно виконує розрахунки, аргументовано аналізує отримані результати, формулює самостійні та обґрунтовані висновки. Активно бере участь в обговоренні практичної ситуації та може обґрунтувати запропоноване рішення.
4	Завдання виконано повністю, основні результати правильні. Здобувач добре володіє теоретичним матеріалом і вміє застосовувати його до практичної ситуації. Допущено незначні неточності в розрахунках, аргументації або висновках, які не впливають суттєво на загальний результат.
3	Здобувач демонструє достатнє розуміння основних положень міжнародної логістики, однак потребує певної допомоги при виборі методів розв'язання завдання, проведенні розрахунків або формулюванні висновків.
2	Завдання виконано частково. Здобувач має базове розуміння матеріалу, але допускає суттєві помилки у застосуванні методів, розрахунках або інтерпретації результатів. Висновки недостатньо обґрунтовані, практичне рішення потребує значного доопрацювання.
1	Виконано лише окремі елементи завдання. Здобувач демонструє фрагментарні знання, допускає значні помилки, не може самостійно застосувати теоретичні положення до практичної ситуації. Висновки відсутні або не відповідають результатам виконання завдання.
0	Завдання не виконано, результат відсутній або не відповідає поставленому завданню. Здобувач не демонструє розуміння основних положень теми та не може виконати завдання навіть за допомогою викладача.

Підсумковий контроль- залікова робота 40 балів, складається:

-тестові завдання - 40 балів;

*Кожна правильна відповідь 1 бал.

У разі настання / подовження дії обставин непереборної сили (в тому числі запровадження жорстких карантинних обмежень в умовах пандемії з заборонаю відвідування ЗВО) здобувачам вищої освіти денної та заочної форм навчання надається можливість скласти залік в тестовій формі (білет містить 40 тестових завдань, здобувач одержує 1 бал за кожну вірну відповідь) дистанційно на платформі Moodle в дистанційному курсі «Міжнародна логістика», режим доступу: <https://dist.karazin.ua/moodle/course/view.php?id=2476>.

За підсумками поточної роботи та підсумкового контролю студент може набрати від 0 до 100 балів включно.

Шкала оцінювання

Сума балів за всі види навчальної діяльності протягом семестру	Оцінка для дворівневої шкали оцінювання
90 – 100	зараховано
70-89	
50-69	
0-49	не зараховано

Критерії оцінки якості успішності студентів представлено у навчально-методичному комплексі з дисципліни «Міжнародна логістика».

У разі невідповідності до практичних занять з неповажних причин студент не одержує бали, бал знижується за несвоєчасне виконання практичних робіт в установлений термін (від 3 балів до 5). Результати поточного контролю (поточна успішність) є основною інформацією для визначення підсумкової оцінки, при проведенні заліку.

Під час вивчення навчальної дисципліни «Міжнародна логістика» використання технологій штучного інтелекту (ШІ) здійснюється відповідно до Політики використання технологій штучного інтелекту Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна.

У межах дисципліни застосовуються такі моделі використання ШІ:

1. Модель «ШІ заборонено».

Використання технологій штучного інтелекту не допускається під час виконання контрольних заходів, спрямованих на перевірку індивідуальних знань і сформованості компетентностей здобувача освіти, зокрема: усного опитування, модульних контрольних робіт, заліку, якщо інше не визначено викладачем, інших видів оцінювання, для яких викладачем встановлено обмеження щодо використання ШІ.

2. Модель «ШІ як асистент».

Під час підготовки до практичних занять, виконання індивідуальних завдань, рефератів, аналітичних оглядів та інших письмових робіт дозволяється використання ШІ для: пошуку та систематизації інформації, добору та первинного аналізу наукових джерел, пояснення складних понять, удосконалення структури тексту, перевірки граматики, стилю та оформлення, генерації ідей, плану роботи або прикладів.

Фінальний текст роботи, висновки, аналіз, інтерпретація результатів та прийняті рішення повинні бути самостійно підготовлені здобувачем освіти.

Декларування використання ШІ.

У разі використання технологій штучного інтелекту здобувач освіти зобов'язаний зазначити: назву сервісу або моделі ШІ; дату використання; характер допомоги (генерація ідей, пошук інформації, аналіз даних, генерація коду, редагування тексту тощо).

За вимогою викладача здобувач освіти повинен надати використані запити (prompts) або пояснити спосіб використання інструментів ШІ.

Недеклароване використання технологій штучного інтелекту або подання згенерованого ШІ матеріалу як власного результату навчальної діяльності розглядається як порушення

принципів академічної доброчесності відповідно до внутрішніх нормативних документів Університету.

Студенту надається можливість перезарахування окремої теми/завдання з навчальної дисципліни через визнання результатів навчання, отриманих ним у неформальній освіті, а саме проходження тренінг курсів чи дистанційних курсів на платформах Coursera (курс «Сучасні товарні ринки», тощо, Prometheus «Товарознавча експертиза», тощо), інші платформи - за умови наявності та представлення викладачу копії відповідного документу (сертифікату) про їх успішне опанування/закінчення. Курс неформальної освіти, що пропонується до часткового перезарахування, має відповідати одній чи кільком темам навчальної дисципліни, формувати аналогічні фахові компетентності. Також може бути зараховано участь у конференції (міжнародної та/або всеукраїнської, якщо тема тез-доповідей відповідає темам дисципліни «Товарознавства».

Процедура визнання результатів неформальної освіти здійснюється відповідно до Порядку визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті, в Харківському національному університеті імені В.Н. Каразіна. Рішення ухвалюється науково-методичною комісією ННІ «Каразінський інститут міжнародних відносин та туристичного бізнесу» на підставі поданого пакету документів від здобувача освіти.

10. Рекомендована література

Основна література

1. Бабін Б. В. Міжнародне транспортне право: підручник / Б. В. Бабін. – Одеса: Фенікс, 2022. – 197 с.
2. Тюріна Н. М., Гой І. В., Бабій І. В. Логістика : навчальний посібник. Київ : Центр учбової літератури, 2023. 392 с.
3. Дмитрієва Г. К. Международное транспортное право: підручник для бакалаврів / [Г. К. Дмитриева и др.]; ред. Г. К. Дмитриева. – К.: Проспект, 2022. – 234 с.
4. Сохацька О. М. (за наук. ред.). Міжнародна логістика : підручник. Тернопіль : Західноукраїнський національний університет, 2022. 370 с

Допоміжна література

1. Волік В. В. Формування та реалізація державної політики в галузі міського транспорту: адміністративно-правові засади : моногр. / В. В. Волік ; Донец. юрид. ін-т МВС України. – Д.: Середняк Т. К., 2019. – 494 с.
2. Національна економіка: навч. посіб.: за заг. ред. Носової О. В. – К.: центр учбової літератури, 2022. – 512 с.
3. Тюріна Н. М. Зовнішньоекономічна діяльність транспортних підприємства навч. посіб. / Н. М. Тюріна, Н. С. Карвацка. – К.: центр учбової літератури, 2023. – 408 с.

11. Посилання на інформаційні ресурси в Інтернеті, відео-лекції, інше методичне забезпечення

1. УРЯДОВИЙ ПОРТАЛ : Єдиний веб-портал органів виконавчої влади України <https://www.kmu.gov.ua/ua>
2. Офіційний веб-портал Верховної ради України : <http://rada.gov.ua/>
3. Державна фіскальна служба України: sfs.gov.ua/zakonodavstvo/...zakonodavstvo/zakoni-ukraini/

1. Вища освіта та Болонський процес. Національний Темпус/Еразмус офіс в Україні [Електронний ресурс] Режим доступу: <http://tempus.org.ua/uk/vyshha-osvita-ta-bolonskyj-proces.html>
2. Державна служба статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>
3. Лідерство в питаннях та відповідях [Електронний ресурс] / Mahindra Satyam. – Режим доступу: <http://www.mahindrasatyam.com>.
4. Міністерство економічного розвитку і торгівлі. Офіційний веб-сайт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.me.gov.ua>
5. Міністерство освіти і науки України. Офіційний веб-сайт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.mon.gov.ua>
6. Президент України. Офіційне інтернет-представництво [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.president.gov.ua>
7. ЮНЕСКО. Офіційний сайт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.unesco.org>
8. Web-журнал «Інтелектус» - «ПАТЕНТБЮРО» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.patent.net.ua/intellectus/ua.html>
9. Air Cargo - How It Works An introduction to the aircargo, airfreight and airmail business [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://air-cargo-how-it-works.blogspot.no/p/start-page.html>
10. Export.gov. LOGISTICS OVERVIEW. The International Trade Administration (ITA), U.S. Department of Commerce [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.export.gov/logistics>
11. THE GEOGRAPHY OF TRANSPORT SYSTEMS. Transport Geography on the Web. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://people.hofstra.edu/geotrans/index.html>
12. www.me.kmu.gov.ua – офіційний сайт Міністерства економіки України
13. www.mfa.gov.ua – офіційний сайт МЗС України
14. www.rada.gov.ua – офіційний сайт ВР України

12. Особливості навчання за денною формою в умовах подовження дії обставин непоборної сили

Особливості навчання за денною формою в умовах подовження дії обставин непоборної сили В умовах дії форс-мажорних обмежень освітній процес в університеті здійснюється відповідно до наказів/ розпоряджень ректора або за змішаною формою навчання або повністю дистанційно в синхронному режимі. Складання підсумкового семестрового контролю: в разі запровадження жорстких обмежень з заборонаю відвідування ЗВО здобувачам вищої освіти надається можливість скласти залік дистанційно на платформі Moodle в дистанційному курсі «Міжнародна логістика» <https://dist.karazin.ua/moodle/course/view.php?id=2476>.