

Міністерство освіти і науки України

Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна

Кафедра Міжнародних економічних відносин та логістики

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор Навчально-наукового
інституту «Каразінський інститут
міжнародних відносин та туристичного
бізнесу»

Микола ПИСАРЕВСЬКИЙ



«28» вересня 2025 р.

Робоча програма навчальної дисципліни

ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОЦЕСІВ ТА СИСТЕМ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

(назва навчальної дисципліни)

рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)

галузь знань – 29 «Міжнародні відносини»

спеціальність – 292 «Міжнародні економічні відносини»

освітня програма – «Міжнародна логістика і митна справа»

спеціалізація _____

вид дисципліни за вибором

ННІ «Каразінський інститут міжнародних відносин та туристичного бізнесу»

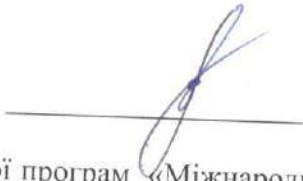
2025 / 2026 навчальний рік

Програму рекомендовано до затвердження Вченою радою ННІ «Каразінський інститут міжнародних відносин та туристичного бізнесу»
«28» серпня 2025 року, протокол № 1

РОЗРОБНИК ПРОГРАМИ: Анна ЗАЙЦЕВА, д.е.н., доцент, завідувач кафедри міжнародних економічних відносин та логістики, професор кафедри.

Програму схвалено на засіданні кафедри міжнародних економічних відносин та логістики
Протокол № 1 від «27» серпня 2025 року

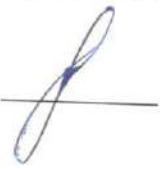
Завідувач кафедри


Анна ЗАЙЦЕВА

Програму погоджено з гарантом освітньо-професійної програм «Міжнародна логістика і митна справа» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти

Гарант освітньо-професійної програми «Міжнародна логістика і митна справа» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти

____Наталія НЕПРЯДКІНА/ Завідувач кафедри


Анна ЗАЙЦЕВА

Програму погоджено науково-методичною комісією
Навчально-наукового інституту «Каразінський інститут міжнародних відносин та туристичного бізнесу»
Протокол № 1 від «27» серпня 2025 року

Голова науково-методичної комісії


Ганна ПАНАСЕНКО

ВСТУП

Програма навчальної дисципліни «Організація процесів і систем транспортних перевезень» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки

бакалавра

(назва рівня вищої освіти, освітньо-кваліфікаційного рівня)

спеціальність 292- Міжнародні економічні відносини

освітня програма - Міжнародна логістика і митна справа

1. Опис навчальної дисципліни

1.1. Мета викладання навчальної дисципліни. Формування системи спеціальних знань з проблем розвитку та організації міжнародних транспортних перевезень; технічного та комерційного забезпечення міжнародних транспортних перевезень, набуття практичних навичок щодо вибору виду транспорту, перевізника для організації процесу міжнародних транспортних перевезень.

1.2. Основними завданнями вивчення дисципліни «Організація процесів та систем транспортних перевезень» є:

Вивчення структури транспортних систем та їхніх елементів (транспортні підприємства, логістичні оператори, інфраструктура, вантажо- та пасажиропотоки).

Аналіз процесів організації вантажних і пасажирських перевезень, їх особливостей та взаємозв'язків.

Засвоєння методів планування та управління транспортними потоками у взаємодії різних видів транспорту.

Формування умінь оптимізації логістичних маршрутів і транспортних витрат, використання сучасних методик моделювання перевезень.

Ознайомлення з нормативно-правовою базою та міжнародними стандартами організації транспортних перевезень.

Вивчення сучасних інформаційних технологій і цифрових рішень для управління транспортними процесами.

Формування практичних навичок вирішення виробничих ситуацій і кейсів, пов'язаних з організацією транспортно-логістичних систем.

Розвиток навичок системного мислення, необхідних для прийняття управлінських рішень у сфері транспортних перевезень.

1.3. Кількість кредитів - 4

1.4. Загальна кількість годин - 120

1.5. Характеристика навчальної дисципліни	
Обов'язкова/ <u>за вибором</u>	
Денна форма навчання	Заочна (дистанційна) форма навчання
Рік підготовки	
2 -й	Не передбачено
Семестр	
4-й	-й
Лекції	
16 год.	год.
<u>Практичні, семінарські заняття</u>	
32 год. -практичні	год.
Лабораторні заняття	
год.	год.
Самостійна робота	
72 год.	год.
в т.ч. індивідуальне завдання	
-	

1.6. Загальні результати навчання:

- формування наступних загальних компетентностей:

ЗК3. Здатність навчатися та бути сучасно навченим.

ЗК5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК8. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ФК14. Здатність спілкуватися на професійному та соціальному рівнях з використанням фахової термінології, включаючи усну і письмову комунікацію державною та іноземними мовами.

ФК17. Здатність розробки програм щодо участі України в міжнародно-правовому співробітництві та регулювання митної справи в рамках інтеграційних об'єднань світу з точки зору перетину кордонів на налагодження логістичного середовища всесвіту.

1.7. Формування наступних фахових компетентностей:

ПРН1. Відповідально ставитися до професійного самовдосконалення, усвідомлюючи необхідність навчання впродовж усього життя, у тому числі в сфері міжнародної логістики та митної справи, проявляти толерантність та готовність до інноваційних змін.

ПРН3. Використовувати сучасні інформаційні та комунікаційні технології, програмні пакети загального і спеціального призначення. ПРН4. Систематизувати й упорядковувати отриману інформацію щодо процесів і явищ у світовому господарстві; оцінювати та пояснювати вплив ендогенних і екзогенних факторів на них (у тому числі міжнародної логістики та митної справи); формулювати висновки і розробляти рекомендації з урахуванням особливостей національного і міжнародного середовища.

ПРН7. Застосовувати набуті теоретичні знання для розв'язання практичних завдань та змістовно інтерпретувати отримані результати.

ПРН23. Усвідомлювати необхідність навчання впродовж життя з метою підтримки професійної компетентності на високому рівні.

1.8. Передумови вивчення дисципліни: основи логістики, основи митної справи, вступ до фаху.

2. Тематичний план навчальної дисципліни

Розділ 1. Основи організації транспортних перевезень

Тема 1. Основні поняття про транспорт, транспортні системи

Сутність транспортної системи. Єдина транспортна система України та її складові. Види транспорту. Класифікація транспорту в залежності від призначення. Роль транспорту в розвитку суспільства. Основні ознаки нетрадиційного транспорту. Спеціалізовані види транспорту. Прямі та змішані перевезення. Критерії вибору виду транспорту. Поняття транспортної сітки, щільність розміщення транспортних вузлів по сітці. Формування транспортного вузла-

теоретичний аспект.

Тема 2. Взаємозв'язок розвитку транспортних систем та економічних відносин

Вирішення завдань організації процесу функціонування транспортної системи. теорії формування транспортних систем та безпеки їх функціонування; розробки логістичних ланцюгів постачання; принципів створення та функціонування сучасних транспортно-логістичних систем та транспортно-вантажних комплексів.

Тема 3. Управління організацією процесів транспортних перевезень

Розгляд сукупності внутрішньо узгоджених, взаємопов'язаних, соціально однорідних транспортних засобів, з допомогою яких забезпечується організуючий і стабілізуючий вплив на виконання основних завдань в перевезеннях, відображає структуру і складає єдину цілісну транспортну систему. Єдина транспортна система країни сприяє нормальному функціонуванню всіх галузей суспільного виробництва, соціальному і економічному розвитку, та зміцненню обороноздатності держави, міжнародному співробітництву України.

Особливості планування вантажних перевезень в ринкових умовах. Особливості укладення довгострокових договорів про організацію перевезень. Маршрутизація перевезень з місць навантаження. Ефективність маршрутизації. Види відправних маршрутів та їх організація. Основні показники маршрутизації. Підготовка та приймання вантажу до перевезення.

Тема 4. Методи оцінки ефективності функціонування транспортних систем.

Структура показників ефективності транспортної системи. Методика розрахунку основних показників транспортної системи. Вирішення завдань організації процесу функціонування транспортної системи. теорії формування транспортних систем та безпеки їх функціонування; розробки логістичних ланцюгів постачання; принципів створення та функціонування сучасних транспортно-логістичних систем та транспортно-вантажних комплексів.

Розділ 2. Організація процесів та систем міжнародних транспортних перевезень

Тема 5. Організація процесів міжнародних транспортних перевезень.

Компетенція ЄС у сфері транспортної інтеграції. Розгляд загальної політики розвитку транспортної системи. Повноваження щодо вирішення питань транспортного комплексу країн ЄС. Вантажні тарифи і система їх побудови. Тарифи і збори за послуги транспорту, їх роль у розвитку економіки.

Тема 6. Міжнародні та національні транспортні коридори

Поняття, види транспортних коридорів. Розглянуто чинники, які визначають втрати транзитних вантажопотоків та потребують вирішення на загальнодержавному рівні та корінного реформування транспортної сфери в цілому. Наведено потенційні можливості для залучення додаткових транзитних потоків через свою територію за умови впровадження нових форм співробітництва з міжнародними партнерами та модернізації власної транзитної транспортної інфраструктури. Розглянуто, що відбувається на сучасному етапі інтеграція транспортної системи України до транс'європейської транспортної мережі шляхом приведення її у відповідність до норм і стандартів ЄС, ефективного транспортного забезпечення зовнішньоекономічних зв'язків, залучення транзитних потоків країн Європи та Азії через територію України є найбільш ефективним шляхом розвитку українського транспортно-дорожнього комплексу.

Тема 7. Організаційні схеми міжнародних транспортних перевезень

Організації та управління інтермодальними перевезеннями в міжнародних транспортних коридорах; митного оформлення перевезень. Міждержавний транзит та перспективи подальшого розвитку міжнародних транспортних коридорів, які проходять територією України. Наведено потенційні можливості для залучення додаткових транзитних потоків через свою територію за умови впровадження нових форм співробітництва з міжнародними партнерами та модернізації власної транзитної транспортної інфраструктури.

Тема 8. Мультимодальні міжнародні перевезення

Загальна характеристика. Розгляд процесу інтеграції транспортно-логістичної системи України в європейський субрегіональний простір. Внутрішнє законодавство України щодо міжнародних повітряних перевезень. Формулювання вимог до перевізних документів. Формулювання обсягу прав відправника вантажу на розпорядження вантажем на шляху проходження. Визначення порядку видачі вантажу в пункті призначення. Визначення обсягу відповідальності повітряного перевізника за збиток, заподіяний вантажу. Встановлення презумпції провини повітряного перевізника. Контейнерні перевезення.

Тема 9. Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності

Загальні відомості про організацію транспортного процесу. Транспортна логістика. Організаційна структура управління транспортною системою. Різновиди транспортних сполучень та класифікація перевезень. Основні напрями розвитку і вдосконалення транспортної системи. Основні положення системи транспортного обслуговування. Цілі і завдання системи транспортного обслуговування. Принципи організації та функціонування транспортної системи. Структура органів транспортної системи. Технологія виконання операцій в системі. Система «ІНКОТЕРМС».

Тема 10. Інтеграція транспортної системи України в європейську та світову транспортну систему

Єдина транспортна система України. Міжнародна транспортна система. Проблеми та перспективи розвитку транспортної мережі України, та її місце в міжнародній. Сучасні тенденції розвитку міжнародного транспорту. Стратегія розвитку транспорту України-2030. Інтелектуально-штучний транспорт.

3. Структура навчальної дисципліни

Назви розділів і тем	Кількість годин					
	денна форма					
	усього	у тому числі				
1		л	практичн і	семінар .	інд.	с.р.
	2	3	4		6	7
<u>Розділ 1. Основи організації транспортних перевезень</u>						
<i>Тема 1. Основні поняття про транспорт, транспортні системи</i>	15	2	4			9
<i>Тема 2. Взаємозв'язок розвитку транспортних систем та економічних відносин</i>	15	2	4			9
<i>Тема 3. Управління організацією процесів транспортних перевезень</i>	15	2	4			9
<i>Тема 4. Методи оцінки ефективності функціонування транспортних систем.</i>	15	2	4			9
Разом за розділом 1	60	8	16			36
<u>Розділ 2. Організація процесів та систем міжнародних транспортних перевезень</u>						
<i>Тема 5. Організація процесів міжнародних транспортних перевезень.</i>	15	2	4			9
<i>Тема 6. Міжнародні та національні транспортні коридори</i>	15	2	4			9
<i>Тема 7. Організаційні схеми міжнародних транспортних перевезень</i>	15	2	4			9
<i>Тема 8. Мультиmodalьні міжнародні перевезення та інтерmodalьні перевезення</i>	15	2	4			9
Разом за розділом 2	60					36
Усього годин	120	16	32			72

4. Теми практичних занять

№	Назва теми	
1	Тема 1. Основні поняття про транспорт, транспортні системи. Практична робота: систематизувати переваги та недоліки різних видів транспорту, з наведенням прикладів.	4
2	Тема 2. Взаємозв'язок розвитку транспортних систем та економічних відносин. Практична робота: Нанести на контурну карту України основні транспортні сполучення (за варіантами).	4
3	Тема 3. Управління організацією процесів транспортних перевезень. Практична робота: Визначити основних учасників процесу перевезення (за варіантами) відповідно до діючого законодавства певної країни.	4
4	Тема 4. Методи оцінки ефективності функціонування транспортних систем. Практична робота: розгляд та аналіз маршрутних схем перевезень вантажів країнами світу.	4
5	Тема 5. Організація процесів міжнародних транспортних перевезень. Практичне завдання: заповнення транспортної накладної міжнародного зразка – CMR.	4
6	Тема 6. Міжнародні та національні транспортні коридори. Практичне завдання: нанести на контурну карту світу міжнародні транс'європейські коридори.	4
7	Тема 7. Організаційні схеми міжнародних транспортних перевезень. Практичне завдання: Проаналізувати та скласти порівняльну характеристику транспортних систем за певними критеріями.	4
8	Тема 8. Мультимодальні міжнародні перевезення. Практичне завдання: Скласти маршрутну схему перевезень міжнародного сполучення (за варіантами). Інтеграція транспортної системи України в європейську та світову транспортну систему. Практичне завдання: Робота з документом «Національна транспортна стратегія України 2030»	4
Разом		32

5. Завдання для самостійної роботи

№ з/п	Види, зміст самостійної роботи	Кіл-ть годин
1.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 1 Основні поняття про транспорт, транспортні системи. Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	9
2.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 2 Взаємозв'язок розвитку транспортних систем та економічних відносин. Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії. Підготувати демонстраційні матеріали.	9
3.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 3 Управління організацією процесів транспортних перевезень. Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії. Підготувати інформаційно-презентаційні матеріали.	9
4.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 4 Методи оцінки ефективності функціонування транспортних систем. Прочитати рекомендовані наукові статті.	9

	Підготуватися до дискусії. Підготувати презентаційні матеріали.	
5.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 5 Організація процесів міжнародних транспортних перевезень . Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії.	9
6.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 6 Міжнародні та національні транспортні коридори . Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	9
7.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 7 Організаційні схеми міжнародних транспортних перевезень . Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	9
8.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 8 Мультимодальні міжнародні перевезення . Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	9
	Разом	72

6. Індивідуальне завдання

Не передбачено.

7. Методи навчання

Використовуються такі методи навчання:

- словесні (бесіда, розповідь, пояснення, диспут);
- наочні (демонстрація, ілюстрація);
- практичні (вирішення задач, відповіді на тести, практична робота) тощо.

8. Методи контролю

Усне опитування. (здійснюють його на практичних заняттях, а також колоквиумах, лекціях і консультаціях). Перевірка самостійної роботи.

Письмовий контроль – написання тестів за кожним розділом. .

Позитивна оцінка поточної успішності (сумарного результату проміжної і модульної оцінки за семестр) за умови відсутності пропущених або невідпрацьованих практичних занять є підставою допуску до підсумкової форми контролю- заліку. Протягом семестру студент може набрати до 60 балів. На заліку – максимально 40 балів. Для допуску до заліку студент повинен набрати за результатами поточного контролю не менше 25 балів. Підсумковий контроль проводиться в письмовій формі. При проведенні поточного контролю протягом

семестру студент повинен набрати мінімум 12 балів за кожний розділ, а саме 24 бали за два розділи.

Контрольні заходи проводяться з метою оцінки рівня підготовки студентів з дисципліни на різних етапах її вивчення і здійснюються у вигляді поточного та підсумкового семестрового контролю (заліку).

Поточний контроль здійснюється під час проведення практичних занять у формі усного опитування, виступів студентів при обговоренні питань; виконання практичних робіт; у формі поточного письмового тестування (дистанційно на платформі Moodle в дистанційному курсі, за посиланням <https://dist.karazin.ua/moodle/course/view.php?id=2476> «Організація процесів і систем транспортних перевезень»); підготовки та захисту реферату; самостійної роботи студентів тощо.

За несвоєчасне виконання практичних робіт в установлений термін кількість балів зменшується.

Семестровий підсумковий контроль проводиться відповідно до навчального плану у вигляді семестрового заліку в терміни, встановлені графіком навчального процесу та в обсязі навчального матеріалу, визначеному даною програмою дисципліни.

Оцінка успішності студента з дисципліни є рейтинговою і виставляється за багатобальною шкалою з урахуванням оцінок засвоєння окремих розділів.

Студенти отримують залікову роботу яка містить тестові питання:

40-30 балів – «відмінна» відповідь; 29-20 бали – «добра» відповідь;

19-10 балів – «задовільна» відповідь; 9-0 балів – «незадовільна» відповідь.

9. Схема нарахування балів

В основу рейтингової системи навчання покладено принцип накопичення балів за певний період навчання (розділ, семестр, рік), які студент отримує за виконання різних видів діяльності. Сума цих балів виступає в ролі кількісного показника якості роботи студента.

Поточний контроль та самостійна робота		Індивідуальне завдання	Разом	Залікова робота	Сума
Розділ 1	Розділ 2	Контрольна робота	60	40	100
T1-T4	T5-T8				
30	30				

Поточний контроль – 60 балів. З них:

-40 балів (активна робота на практичних заняттях, що передбачає вирішення практичних завдань): за кожен тему максимально 5 балів, 5 балів- вільне володіння матеріалом, 4 -бали володіє матеріалом, але не добре орієнтується у термінологічному апараті; 3 - бали володіє теоретичним апаратом, але не впевнено; 2 бали - погано володіє матеріалом, 1 - бал - готов тільки погодитись або не

погодитись з вирішенням проблемного питання, але не висловлює власну думку, 0 балів - пасивна присутність.

-20 балів (10*2 поточний тестовий контроль).

Підсумковий контроль- залікова робота 40 балів, складається:

-тестові завдання -40 балів;

*Кожна правильна відповідь 1 бал.

У разі настання / подовження дії **обставин непоборної сили** з заборонаю відвідування ЗВО) здобувачам вищої освіти денної та заочної форм навчання надається можливість скласти **залік в тестовій формі** (білет містить 40 тестових завдань, здобувач одержує 1 бал за кожен вірну відповідь) **дистанційно на платформі Moodle** в дистанційному курсі «Організація процесів та систем транспортних перевезень», режим доступу: <https://dist.karazin.ua/moodle/course/view.php?id=2476>.

За підсумками поточного та підсумкового контролю студент може набрати від 0 до 100 балів включно.

Шкала оцінювання

Сума балів за всі види навчальної діяльності протягом семестру	Оцінка для дворівневої шкали оцінювання
90 – 100	зараховано
70-89	
50-69	
0-49	не зараховано

Критерії оцінки якості успішності студентів представлено у навчально-методичному комплексі з дисципліни « Організація процесів і систем транспортних перевезень».

10. Рекомендована література

Основна література

1. Григорова-Беренда Л.І., Зайцева А.С., Казакова Н.А., Організація процесів та систем транспортних перевезень : методичні рекомендації до практичних, семінарських та самостійної роботи (для студентів спеціальності «Міжнародні економічні відносини освітньої програми «Міжнародна логістика і митна справа»)/ уклд.: Л.І., А.С., Н.А. – Харків: ХНУ імені В.Н. Каразіна, 2019.-56с.

2. Бабін Б. В. Міжнародне транспортне право: підручник / Б. В. Бабін. – Одеса: Фенікс, 2022. – 197 с.

3. Дмитриева Г. К. Международное транспортное право: підручник для бакалаврів / [Г. К. Дмитриева и др.]; ред. Г. К. Дмитриева. – К.: Проспект, 2022. – 234 с.

4. Гіжевський В.К. Транспортне право України: підручник / В.К. Гіжевський, Е.Ф.

Демський, А.В. Мілашевич. – К.: Атіка, 2014. – 332 с.

Допоміжна література

1. Волік В. В. Формування та реалізація державної політики в галузі міського транспорту: адміністративно-правові засади : моногр. / В. В. Волік ; Донец. юрид. ін-т МВС України. – Д.: Середняк Т. К., 2019. – 494 с.
2. Національна економіка: навч. посіб.: за заг. ред. Носової О. В. – К.: центр учбової літератури, 2022. – 512 с.
3. Тюріна Н. М. Зовнішньоекономічна діяльність транспортних підприємства навч. посіб. / Н. М. Тюріна, Н. С. Карвацка. – К.: центр учбової літератури, 2023. – 408 с.

11. Посилання на інформаційні ресурси в Інтернеті, відеолекції, інше методичне забезпечення

1. УРЯДОВИЙ ПОРТАЛ : Єдиний веб-портал органів виконавчої влади України <https://www.kmu.gov.ua/ua>
2. Офіційний веб-портал Верховної ради України : <http://rada.gov.ua/>
3. Державна фіскальна служба України: sfs.gov.ua/zakonodavstvo/...zakonodavstvo/zakoni-ukraini/
1. Вища освіта та Болонський процес. Національний Темпус/Еразмус офіс в Україні [Електронний ресурс] Режим доступу: <http://tempus.org.ua/uk/vyshha-osvita-ta-bolonskyj-proces.html>
2. Державна служба статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>
3. Лідерство в питаннях та відповідях [Електронний ресурс] / Mahindra Satyam. – Режим доступу: <http://www.mahindrasatyam.com>.
4. Міністерство економічного розвитку і торгівлі. Офіційний веб-сайт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.me.gov.ua>
5. Міністерство освіти і науки України. Офіційний веб-сайт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.mon.gov.ua>
6. Президент України. Офіційне інтернет-представництво [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.president.gov.ua>
7. ЮНЕСКО. Офіційний сайт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.unesco.org>
8. Web-журнал «Інтелектус» - «ПАТЕНТБЮРО» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.patent.net.ua/intellectus/ua.html>
9. Air Cargo - How It Works An introduction to the aircargo, airfreight and airmail business [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://air-cargo-how-it-works.blogspot.no/p/start-page.html>
10. Export.gov. LOGISTICS OVERVIEW. The International Trade Administration (ITA), U.S. Department of Commerce [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.export.gov/logistics>
11. THE GEOGRAPHY OF TRANSPORT SYSTEMS. Transport Geography on the Web. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://people.hofstra.edu/geotrans/index.html>
12. www.me.kmu.gov.ua – офіційний сайт Міністерства економіки України
13. www.mfa.gov.ua – офіційний сайт МЗС України
14. www.rada.gov.ua – офіційний сайт ВР України

12. Особливості навчання за денною формою в умовах продовження дії обставин непереборної сили (в тому числі запровадження карантинних обмежень через пандемію)

В умовах дії обставин непереборної сили освітній процес в університеті здійснюється відповідно до наказів/ розпоряджень ректора/ проректора або за змішаною формою навчання або повністю дистанційно в синхронному режимі.

Складання підсумкового семестрового контролю: в разі запровадження жорстких обмежень з заборонаю відвідування ЗВО студентам денної форми навчання надається можливість скласти **залік в тестовій формі дистанційно на платформі Moodle** в дистанційному курсі «Організація процесів і систем транспортних перевезень», режим доступу: <https://dist.karazin.ua/moodle/course/view.php?id=2476>.