

Міністерство освіти і науки України
Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна
Кафедра міжнародних економічних відносин імені Артура Голікова

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Проректор з науково-педагогічної
роботи

Олександр ГОЛОВКО



2022 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«ЕКОНОМІКА ЛОГІСТИКИ»

рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)
галузь знань – 29 «Міжнародні відносини»
спеціальність – 292 «Міжнародні економічні відносини»
освітня програма – «Міжнародна логістика і митна справа»
вид дисципліни – вибіркова
факультет міжнародних економічних відносин та туристичного бізнесу

2022/2023 навчальний рік

Програму рекомендовано до затвердження Вченою радою факультету міжнародних економічних відносин та туристичного бізнесу

“ 30 ” серпня 2022 року, протокол № 1


РОЗРОБНИК ПРОГРАМИ:

Майборода О.С. - к.е.н., доцент, доцент кафедри міжнародних економічних відносин імені Артура Голікова

Програму схвалено на засіданні кафедри міжнародних економічних відносин імені Артура Голікова

Протокол від “ 29 ” серпня 2022 року № 1

Завідувач кафедри міжнародних економічних відносин імені Артура Голікова




Надія КАЗАКОВА

(підпис)

Програму погоджено з гарантом освітньо-професійної програми (керівником проектної групи) «Міжнародна логістика і митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Гарант освітньо-професійної програми (керівник проектної групи) «Міжнародна логістика і митна справа» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти



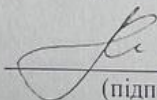
Олена ХАНОВА

(підпис)

Програму погоджено науково-методичною комісією факультету міжнародних економічних відносин та туристичного бізнесу

Протокол від “ 29 ” серпня 2022 року № 1

Голова науково-методичної комісії факультету міжнародних економічних відносин та туристичного бізнесу



Лариса ГРИГОРОВА-БЕРЕНДА

(підпис)

ВСТУП

Програма навчальної дисципліни «Економіка логістики» складена відповідно до освітньо-професійної програми

«Міжнародна логістика і митна справа»

підготовки бакалавра

за спеціальністю 292 «Міжнародні економічні відносини»

1. Опис навчальної дисципліни

1.1. **Мета викладання** навчальної дисципліни «Економіка логістики» є оволодіння теоретичними знаннями з питань економіки логістики та набуття практичних вмінь і навичок щодо застосування законів, принципів, методів технологій та процедур в управлінні логістичних систем: набуття вмінь та формування компетенцій, необхідних для виконання функцій та реалізації повноважень керівника (фахівця) суб'єкта економічної та фінансової логістики.

1.2. **Основними завданнями** вивчення дисципліни «Економіка логістики» є:

- формування наступних загальних компетентностей:

ЗК3. Здатність навчатися та бути сучасно навченим.

ЗК4. Здатність продукувати нові ідеї, системно мислити, проявляти креативність, гнучкість, уміння управляти часом.

ЗК5. Здатність до усної та письмової загальної комунікації державною та іноземними мовами.

ЗК7. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу, пошуку, оброблення та оцінювання інформації, процесів та явищ з різних джерел з метою виявлення проблем, формулювання висновків (рекомендацій), вироблення рішень на основі логічних аргументів, забезпечення якості виконуваних робіт з урахуванням національних та міжнародних вимог, адаптації та дії в новій ситуації.

ЗК8. Здатність проводити дослідження економічних явищ та процесів у міжнародній сфері з урахуванням причинно-наслідкових та просторово-часових зв'язків

ЗК9. Уміння бути критичним та самокритичним до розуміння чинників, які справляють позитивний чи негативний вплив на спілкування з представниками інших бізнес-культур та професійних груп різного рівня (з фахівцями з інших галузей знань/видів діяльності) на засадах цінування різноманітності та мультикультурності та поваги до них.

ЗК10. Здатність мотивувати та розробляти ефективну систему організації праці, здійснювати дослідження в групі під керівництвом лідера з урахуванням вимог та особливостей сьогодення в умовах обмеженості часу.

ЗК11. Здатність брати участь у розробці проектів, мотивувати людей та рухатися до спільної мети, діяти соціально відповідально і свідомо.

ЗК12. Вміння використовувати набуті знання, розуміти предметну область та професію на практиці, бути відкритим до застосування знань з урахуванням конкретних ситуацій.

- формування наступних фахових компетентностей:

ФК7. Здатність застосовувати базові знання, аналізувати теорії та механізми реалізації міжнародних валютно-фінансових і кредитних відносин.

ФК8. Здатність визначати функціональні особливості, характер, рівень та ступінь взаємозв'язків між суб'єктами міжнародних економічних відносин різного рівня та налагоджувати комунікації між ними.

ФК11. Здатність застосовувати базові знання у сфері міжнародних економічних відносин з використанням нормативно-розпорядчих документів, довідкових матеріалів.

ФК13. Здатність спілкуватися на професійному та соціальному рівнях з використанням фахової термінології, включаючи усну і письмову комунікацію державною та іноземними мовами.

ФК15. Здатність постійно підвищувати теоретичний рівень знань, генерувати й ефективно використовувати їх в практичній діяльності.

ФК16. Здатність розробки програм щодо участі України в міжнародно-правовому співробітництві та регулювання митної справи в рамках інтеграційних об'єднань світу з точки зору перетину кордонів на налагодження логістичного середовища всесвіту.

1.3. Кількість кредитів –5.

1.4. Загальна кількість годин–150 год.

1.5. Характеристика навчальної дисципліни	
За вибором	
Денна форма навчання	Заочна (дистанційна) форма навчання
Рік підготовки	
4-й	
Семестр	
7-й	
Лекції	
32 год.	
Практичні, семінарські заняття	
32 год.	- год.
Лабораторні заняття	
- год.	- год.
Самостійна робота	
86 год.	
в т.ч. індивідуальні завдання	
контрольна робота – 10 год	

1.6. Загальні результати навчання:

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти мають досягти наступних результатів:

ПРН1. Усвідомлювати необхідність навчання впродовж усього життя, дотримуватися принципів безперервного розвитку та постійного самовдосконалення; прагнути професійного зростання, у тому числі в сфері міжнародної логістики та митної справи, проявляти толерантність та готовність до інноваційних змін.

ПРН2. Мислити креативно та критично, мати навички таймменеджменту, критично оцінювати наслідки продукованих ідей.

ПРН3. Демонструвати навички письмової та усної комунікації державною та іноземними мовами, фахово використовувати економічну термінологію.

ПРН5. Демонструвати абстрактне мислення, застосовувати методології дослідження; виявляти, окреслювати та формалізувати проблеми; систематизувати й упорядковувати отриману інформацію; оцінювати та пояснювати вплив ендогенних і екзогенних факторів на процеси та явища у світовому господарстві (у тому числі міжнародної логістики та митної справи); формулювати висновки і розробляти рекомендації з метою адаптації до нової ситуації з урахуванням особливостей національного і міжнародного середовища

ПРН7. Володіти навичками самоаналізу (самоконтролю), бути критичним і самокритичним, розуміти детермінанти впливу на спілкування з представниками інших бізнес-культур та професійних груп різного рівня (з фахівцями з інших галузей знань/видів діяльності) на засадах цінування різноманітності, мультикультурності та поваги до них.

ПРН8. Планувати, організовувати, мотивувати, оцінювати та підвищувати результативність колективної праці, здійснювати дослідження в групі під керівництвом лідера, з урахуванням вимог та особливостей сьогодення в умовах обмеженості часу.

ПРН9. Розробляти та реалізовувати міжнародні проекти, у тому числі в сфері міжнародної логістики та митної справи, працювати в проектних групах, мотивувати людей і рухатися до спільної мети, діяти соціально-відповідально та свідомо.

ПРН10. Застосовувати набуті знання, розуміти предметну область та професію на практиці, бути відкритим до застосування знань з урахуванням конкретних ситуацій.

ПРН11. Демонструвати знання та навички з ведення ділового протоколу та ділового етикету у сфері міжнародних економічних відносин, у тому числі, міжнародної логістики та митної справи, враховуючи особливості міжкультурного спілкування на професійному та

соціальному рівнях, включаючи усну та письмову комунікацію державною та іноземними мовами.

ПРН16. Розуміти та застосовувати базові знання основних нормативно-правових актів і довідкових матеріалів, чинних стандартів і технічних умов, інструкцій та інших нормативнорозпорядчих документів у сфері міжнародних економічних відносин, міжнародної логістики та митної справи.

ПРН20. Володіти базовими категоріями, новітніми теоріями, концепціями, технологіями та методами у сфері міжнародних економічних відносин, зокрема: міжнародної логістики та митної справи.

ПРН25. Усвідомлювати необхідність навчання впродовж життя для здобування знань, з метою підтримки професійної компетентності на високому рівні.

2. Тематичний план навчальної дисципліни

Розділ 1. Економічні аспекти управління логістичною системою

Тема 1. Аналіз і моделювання логістичних систем.

Логістична система. Основні елементи, властивості логістичної системи. Процеси трансформації матеріального потоку. Основи аналізу та синтезу логістичних систем. Системні підходи в логістиці. Системний аналіз. Формалізація логістичних систем на теоретико-множинному рівні. Формалізація. Схематична інтерпретація моделі логістичної системи. Формалізована модель логістичної системи. Основні елементи й залежності логістичної системи. Вузли і "стежки" логістичної системи. Класифікація та структуризація логістичних систем. Функційна структуризація логістичних систем. Фазова структуризація логістичних систем.

Тема 2. Економічні принципи проектування логістичних систем.

Взаємодія й узгодженість принципів проектування логістичних систем. Оцінка логістичного навколишнього середовища. Логістична стратегія. Зміна зовнішніх факторів бізнесу. Галузева конкуренція. Регіональні розбіжності ринкового потенціалу. Штрих-коди в інформаційних технологіях. Зміна технологій. Доступність енергоресурсів. Структура каналу розподілу. Соціально-економічні прогнози. Тенденції розвитку сфери послуг. Державне регулювання. Логістична система в навколишньому середовищі. Схематичне подання фізичної та ринкової межі логістичної системи. Схема узагальненого алгоритму визначення ринкової межі логістичної системи

Тема 3. Узагальнена процедура розробки логістичної економічної системи

Розробка процедур. Суб'єкти та об'єкти логістичної системи. Основи розробки логістичного ланцюга. Основні принципи проектування логістичної системи. Основні логістичні функції та їхній розподіл між різними учасниками логістичного процесу. Функціональна схема розробки логістичної системи. Проектні параметри й вимірники матеріального потоку. Принципи зворотного зв'язку у проектних рішеннях логістики.

Тема 4. Економічна сутність логістичної інфраструктури підприємств та її складові

Основи логістичної інфраструктури підприємства. Логістична інфраструктура підприємства. Функції логістичної інфраструктури і зберігання продукції в спеціально обладнаних складських приміщеннях. Складові логістичної інфраструктури. Завдання складської інфраструктури. Система управління логістичною інфраструктурою підприємства. Завдання системи управління логістичною інфраструктурою підприємств.

Тема 5. Дослідження інфраструктури та вибір місця розміщення логістичного об'єкта

Інфраструктура логістичного об'єкта. Складові інфраструктури логістичного об'єкта. Причини використання складів у логістичній системі. Види та способи транспортно-експедиційних послуг. Транспортна інфраструктура. Основні транспортні групи. Місце основних транспортних груп у логістичному ланцюзі. Способи транспортування. Недоліками, переваги власних відділів транспортування. Вибір виду транспорту. Порівняльна

характеристика різних видів транспорту. Вплив факторів на вибір виду транспортування. Характеристика критеріальних підходів до вибору перевізника. Етапи вибору перевізника.

Тема 6. Визначення та економічна потужність логістичних об'єктів

Поняття потужності логістичної системи. Завдання потужність логістичної системи. Функціональні логістичні підсистеми. Взаємозв'язки між підсистемами логістичної системи. Методи оптимізації та прогнозування потужності логістичної системи. модель економічно обґрунтованого розміру замовлення. Класифікація моделей оптимізації потужності логістичної системи. Вплив розміру замовлення на витрати з оформлення та збереження запасів. Модель планування дефіциту запасів. Модель урахування залежності ціни від обсягу замовлення.

Розділ 2. Оптимізація й підвищення ефективності економіки логістики

Тема 7. Проектування ланцюгів створення вартості.

Проектування ланцюгів створення вартості. Розрахунок аналізу вартості власного виробництва. Види аналізу цін. Інтегрований ланцюг формування вартості. Основні статті витрат на утримання складів. Схема організації матеріально-технічного постачання підприємств за участю посередників. Методи, моделі, алгоритми проектування ланцюгів створення вартості. Поняття потреби в матеріалах. Методи детермінованого розрахунку потреби та їхні варіанти. Стохастичне визначення потреби за допомогою прогнозування.

Тема 8. Оптимізація існуючих логістичних систем

Оптимізація існуючих логістичних систем. Підход на основі нескінченної кількості варіантів. Підход на основі реально доступних варіантів. Обчислення центра ваги постачань і попиту. Моделі калькуляції витрат. Загальні змінні витрати. Моделі нарахування балів. Мережні моделі. Задача єдиного середнього. Задача охоплення. Місце розміщення з рішеннями за ланцюгом постачання. Аналіз маршрутів. Аналіз запасів. Аналіз прибутковості ринкового сегменту. Транспортні витрати. Витрати запасів. Показники оцінювання логістичних систем.

Тема 9. Визначення економічної ефективності логістичних систем підприємства.

Корисний економічний ефект логістики. Методи розподілу логістичних витрат. Класифікація логістичних витрат. Структура логістичних витрат за сферами переміщення матеріального потоку. Оцінка результатів логістичної діяльності. Моніторингові показники. Контрольні показники. Управлінські показники. Економічна ефективність логістичних систем підприємства.

Тема 10. Управління проектом із розробки та впровадження логістичних систем.

Визначення проблем і планування проекту. Алгоритм проектування інтегрованої логістичної системи. етапи у проектування інтегрованої логістичної. Системи. Техніко-економічне обґрунтування проекту. Ситуативний аналіз. Внутрішній аналіз діяльності підприємств. Основне завдання оцінки ринків. Аналіз зовнішніх чинників діяльності підприємств. Технологічний аналіз підприємств. Вироблення концептуальної схеми проекту. Оцінка витрат і вигод проекту. Планування проекту. Стандарти оцінки результатів. Процедури аналізу. Збирання й аналіз даних.

3. Структура навчальної дисципліни

Назви розділів і тем	Кількість годин					
	Денна форма					
	Усього	у тому числі				
		л	п	лаб	інд	ср
1	2	3	4	5	6	7
Розділ 1. Економічні аспекти управління логістичною системою						
Тема 1. Аналіз і моделювання логістичних систем	11	2	2			7
Тема 2. Економічні принципи проектування логістичних систем	16	4	4			8
Тема 3. Узагальнена процедура розробки логістичної економічної системи	12	2	2			8
Тема 4. Економічна сутність логістичної інфраструктури підприємств та її складові	15	4	4			7
Тема 5. Дослідження інфраструктури та вибір місця розміщення логістичного об'єкта	12	2	2			8
Тема 6. Визначення та економічна потужність логістичних об'єктів	16	4	4			8
Разом за розділом 1	82	18	18			46
Розділ 2. Оптимізація й підвищення ефективності економіки логістики						
Тема 7. Проектування ланцюгів створення вартості	15	4	4			7
Тема 8. Оптимізація існуючих логістичних систем	15	4	4			7
Тема 9. Визначення економічної ефективності логістичних систем підприємства	16	4	4			8
Тема 10. Управління проектом із розробки та впровадження логістичних систем	12	2	2			8
Індивідуальне завдання - контрольна робота	10					10
Разом за розділом 2	68	14	14			40
Усього годин	150	32	32			86

4. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Аналіз і моделювання логістичних систем	2
2.	Економічні принципи проектування логістичних систем	4
3.	Узагальнена процедура розробки логістичної економічної системи	2
4.	Економічна сутність логістичної інфраструктури підприємств та її складові	4
5.	Дослідження інфраструктури та вибір місця розміщення логістичного об'єкта	2
6.	Визначення та економічна потужність логістичних об'єктів	4
7.	Проектування ланцюгів створення вартості	4
8.	Оптимізація існуючих логістичних систем	4
9.	Визначення економічної ефективності логістичних систем підприємства	4
10.	Управління проектом із розробки та впровадження логістичних систем	2
	Разом	32

5. Завдання для самостійної роботи

№ з/п	Види, зміст самостійної роботи	Кількість годин
1.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичне заняття за темою 1 "Аналіз і моделювання логістичних систем". Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	7
2.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичне заняття за темою 2 "Економічні принципи проектування логістичних систем". Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	8
3.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичне заняття за темою 3 "Узагальнена процедура розробки логістичної економічної системи". Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	8
4.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на семінарське заняття за темою 4 "Економічна сутність логістичної інфраструктури підприємств та її складові". Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	7
5.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичне заняття за темою 5 "Дослідження інфраструктури та вибір місця розміщення логістичного об'єкта". Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	8
6.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичне заняття за темою 6 "Визначення та економічна потужність логістичних об'єктів". Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	8
7.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичне заняття за темою 7 "Проектування ланцюгів створення вартості". Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	8
8.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичне заняття за темою 8 "Оптимізація існуючих логістичних систем". Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	8
9.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичне заняття за темою 9 "Визначення економічної ефективності логістичних систем підприємства". Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	8
10.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичне заняття за темою 10 "Управління проектом із розробки та впровадження логістичних систем". Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	8
11.	Індивідуальне завдання - контрольна робота	10
	Разом	86

6. Індивідуальне завдання

Індивідуальне завдання з дисципліни «Економіка логістики» є контрольна робота.

Мета контрольної роботи є формування у студентів системи знань з дисципліни «Економіка логістики», основою яких є набуття практичних навичок щодо використання нормативних документів та інформації у процесі здійснення практичної діяльності у відповідному фаховому напрямку.

У ході виконання запропонованих завдань передбачається самостійна робота студентів стосовно підбору необхідної інформації з різноманітних джерел, а також вивчення та узагальнення матеріалів, що підлягали вивченню та дослідженню.

Кожен студент отримує індивідуальну тему контрольної роботи та захищає її протягом семестру згідно навчального плану.

Контрольна робота виконується на аркушах формату А4. Відповіді на питання повинні містити посилання на використану літературу, чинне законодавство України, наприкінці контрольної роботи необхідно привести перелік літератури. Максимальна кількість балів за виконання контрольної роботи – 10 балів.

Термін виконання – не пізніше ніж за 20 днів до початку залікового тижня. Детальні вимоги до змісту індивідуальних завдань, критерії оцінювання та оформлення контрольної роботи наведені в НМКД дисципліни «Економіка логістики».

Контрольна робота направлена на вирішення основних завдань, які розкривають тему контрольної роботи:

1.Тенденції розвитку логістичних систем країни/підприємства «А» (динаміка мінімум за 10 років основних соціально – економічних показників, показник індексу ефективності логістики Logistics Performance Index, індекс розвитку ринку логістики Emerging Market Logistics Index та ін.)

2.Найбільші логістичні компанії країни «А»/конкуренти підприємства «А» (основні послуги, місце розташування, кількість працівників, доход, перспективи розвитку).

Тема індивідуального завдання – контрольної роботи:

1. Економічні особливості логістичних систем Китаю.
2. Економічні особливості логістичних систем Канади.
3. Економічні особливості логістичних систем Німеччини.
4. Економічні особливості логістичних систем Нідерланди.
5. Економічні особливості логістичних систем Сполучені Штати Америки.
6. Економічні особливості логістичних систем Франція.
7. Економічні особливості логістичних систем Австралія.
8. Економічні особливості логістичних систем Австрії.
9. Економічні особливості логістичних систем Бельгії.
10. Економічні особливості логістичних систем Японії.
11. Економічні особливості логістичних систем України.
12. Економічні особливості логістичних систем Дубая.
13. Економічні особливості логістичних систем Норвегії.
14. Економічні особливості логістичних систем Португалії.
15. Економічні особливості логістичних систем Сінгапура.
16. Економічні особливості логістичних систем Польши.
17. Економічні особливості логістичних систем підприємства «А».
18. Економічні особливості логістичних систем підприємства «Б».
19. Економічні особливості логістичних систем підприємства «В».
20. Економічні особливості логістичних систем підприємства «Г».
21. Економічні особливості логістичних систем підприємства «Д».
22. Економічні особливості логістичних систем підприємства «Е».
23. Економічні особливості логістичних систем підприємства «Ж».
24. Економічні особливості логістичних систем підприємства «З».
25. Економічні особливості логістичних систем підприємства «І».

7.Методи контролю

Контрольні заходи проводяться з метою оцінки рівня підготовки студентів з дисципліни на різних етапах її вивчення і здійснюються у вигляді поточного та підсумкового семестрового контролю (екзамену).

Поточний контроль здійснюється під час проведення практичних занять у формі усного опитування, виступів студентів при обговоренні питань; виконання практичних робіт; у формі поточного письмового тестування (або дистанційно на платформі Moodle); підготовки та захисту контрольної роботи; самостійної роботи студентів тощо.

Загальна кількість балів поточного контролю за успішне виконання завдань становить 60. У разі непередготовленості до практичних занять з неповажних причин студент одержує « – 5 балів», за несвочасне виконання практичних робіт в установленій термін кількість балів зменшується. Результати поточного контролю (поточна успішність) є основною інформацією для визначення підсумкової оцінки, при проведенні екзамену.

Підсумковий семестровий контроль з дисципліни є обов'язковою формою контролю навчальних досягнень студента. Він здійснюється під час проведення екзамену. Загальна кількість балів за успішне виконання екзаменаційних завдань – 40.

Оцінка успішності студента з дисципліни є рейтинговою і виставляється за багатобальною шкалою з урахуванням оцінок засвоєння окремих розділів.

8. Схема нарахування балів

Поточний контроль, самостійна робота, індивідуальні завдання				Екзамен	Сума
Розділ 1	Розділ 2	Контроль робота, передбачена навчальним планом	Разом		
T1-T6	T7-T10	10	60	40	100
50					

Структура та складові поточної та підсумкової оцінки з дисципліни:

Поточний контроль – 60 балів. З них:

-30 балів (активна робота на практичних заняттях 3-4 балів за кожне заняття, що передбачає вирішення практичних завдань);

-20 балів (10*2 поточний тестовий контроль);

- 10 балів – тези доповіді (контрольна робота).

Підсумковий семестровий контроль здійснюється під час проведення екзамену. Загальна кількість балів за успішне виконання екзаменаційних завдань – 40. Час виконання – до 80 хвилин

Вміст екзаменаційного білета й оцінювання відповідей на екзамені:

- 10 балів (теоретичне питання);

- 10 балів (надати визначення 2 поняттям, кожне з яких має вагу в 5 балів);

- 10 балів (5 тестових питань по 2 бали);

- 10 балів (практичне завдання - розв'язання задачі)

За бажанням студент має можливість обрати тестову форму екзаменаційного білета (білет містить 20 тестових завдань, студент одержує 2 бали за кожну вірну відповідь)

УВАГА! У разі використання заборонених джерел на екзамені студент на вимогу викладача залишає аудиторію та одержує загальну нульову оцінку (0).

За підсумками поточного та підсумкового контролю студент може набрати від 0 до 100 балів включно.

У разі настання / подовження дії **обставин непоборної сили** (в тому числі запровадження жорстких карантинних обмежень в умовах пандемії з заборонаю відвідування ЗВО) здобувачам вищої освіти денної та заочної форм навчання надається можливість скласти **екзамен в тестовій формі** (білет містить 20 тестових завдань, здобувач одержує 2 бали за кожну вірну відповідь) **дистанційно на платформі Moodle** в дистанційному курсі «Економіка логістики», режим доступу: <https://moodle.karazin.ua/course/view.php?id=3279>

Шкала оцінювання

Набрана сума балів за 100-баловою шкалою переводиться у 4-рівнева шкала оцінювання у такий спосіб:

Сума балів за всі види навчальної діяльності протягом семестру	Оцінка
90 – 100	відмінно
70-89	добре
50-69	задовільно
1-49	незадовільно

9. Рекомендована література

Основна література

1. Логістика : навч. посіб. / Л. С. Безугла, Н. І. Юрченко, Т. В. Ільченко, І. М. Пальчик, Д. В. Воловик ДДАЕУ. – Дніпро : Пороги, 2021. – 252 с.
2. Алькема В. Г., Кириченко О. С., Філатов С. А.. Логістичний консалтинг: Навчальний посібник. – К. : ВНЗ «Університет економіки та права «КРОК», 2020. 344 с.
3. Федорова В.О. Логістика: навчальний посібник / В.О. Федорова, В.В. Блага. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2019. – 153 с
4. Ганжуренко І. В., Федорова В. О. Логістична діяльність в системі маркетингу та збуту продукції аграрних підприємств // Український журнал прикладної економіки. 2019 рік. Том 4. № 3. С.282-288.
5. Кустрич Л. О. Логістичні інновації як основа управління підприємством. Економіка та держава. 2020. № 2. С. 10–14.
6. Логістика на залізничному транспорті: Навч. посібник / С. В. Панченко, О. Г. Дейнека, О. В. Дикань та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2019. – 263 с.
7. Смірнов Н. В. Сутність і значення логістичної діяльності в системі менеджменту організації // Науковий вісник Ужгородського національного університету. Випуск 20. Частина 3. 2018. С.54-59
8. Facchini, F. et al. (2020). A Maturity Model for Logistics 4.0: An Empirical Analysis and a Roadmap for Future Research. Sustainability. 12. p 86.
9. Pournader, M., Shi, Y., Seuring, S., & Lenny Koh S. C. (2020). Blockchain applications in supply chains, transport and logistics: a systematic review of the literature, International Journal of Production Research. 58:7. pp. 2063-2081
10. Hahn, G. J. (2020). Industry 4.0: a supply chain innovation perspective, International Journal of Production Research. 58(5), pp. 1425-1441

Допоміжна література

1. Заблоцька Р. О. Мамедов Кянан Алескер огли Сприяння ефективних логістичних послуг в міжнародній торгівлі //Актуальні проблеми міжнародних відносин. Випуск 131. 2017. С.121-130.
2. Комерційна логістика: навч. пос. для студ. вищ. навч. закл. / А.А. Мазаракі, Т.Д. Москвігіна, В.М. Торопков та ін.; за ред. А.А. Мазаракі. – К.: Київ. нац. торг.-екон. унт, 2013. – 408 с.
3. Лук'янова О.М. Кривцун Д.Ю. Світовий досвід та перспективи розвитку транспортно-логістичної системи України // Економіка і суспільство, Випуск 18, 2018, С. 166-172
4. Суханова А.В. Світова практика управління грошовими потоками підприємства // Приазовський економічний вісник. Випуск 2(19) 2020. С.220-224
5. Popovych, P. (2016). Analytical technologies in ensuring the economic efficiency of logistics systems. Herald of HNTUSG, 169, pp. 223-225
6. Karpenko O., Kovalchuk S., Kuzmych V., Gorpyniuk, A. (2017). Current state and near-term prospects for development of the transport logistics market in Ukraine. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, 2(1), pp. 51-60.

7. Handfield, R. Trends and Strategies in Logistics and Supply Chain Management. Embracing Global Logistics Complexity to Drive Market Advantage / R. Handfield, F. Straube, H.-C. Pfohl, A. Wieland. – Bremen: DVV Media Group GmbH, 2013. p 84.
8. Ben-Daya, M., Hassini, E., & Bahroun, Z. (2019). Internet of things and supply chain management: a literature review, International Journal of Production Research. 57 pp. 15-16.
9. Bukova, B., Brumerickova, E., Cerna, L., & Drozdziel, P. (2018). The position of industry 4.0 in the worldwide logistics chains. LOGI–Scientific Journal on Transport and Logistics, 9(1), pp. 18-23.
10. Gökalp, E., Şener, U., & Eren, P. E. (2017, October). Development of an assessment model for industry 4.0: industry 4.0-MM. In International Conference on Software Process Improvement and Capability Determination pp. 128-142.

10. Посилання на інформаційні ресурси в Інтернеті, відео-лекції, інше методичне забезпечення

1. Брагинський В. В. Розвиток логістичної системи як форма реалізації транзитного потенціалу України. URL: <http://academy.gov.ua/ej/ej14/txts/Braginskiy.pdf>
2. <http://www.ukrstat.gov.ua> - сайт Державної служби статистики України
3. <https://bank.gov.ua> - офіційний сайт НБУ
4. <https://www.business.ua> – сайт газети «Бізнес»
5. <https://companion.ua> – сайт новин українського бізнесу.
6. <https://www.business.ua> – сайт «Ділова преса»
7. <https://customs.gov.ua> - офіційний сайт Державної митної служби України
8. <http://translogistics.com.ua> – сайт журналу «Транспорт і логістика»
9. <http://finukr.org.ua> – сайт журналу «Фінанси України»
10. <https://logist.fm/journal/recent> - сайт журналу «Дистрибуція та логістика»
11. <https://www.me.gov.ua> – офіційний сайт Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільськогосподарства України
12. <https://mfa.gov.ua> – офіційний сайт міністерства закордонних справ України
13. <https://www.mof.gov.ua/uk> – офіційний сайт Міністерства фінансів України
14. <https://www.rada.gov.ua> – офіційний сайт ВР України
15. <https://www.worldbank.org> – офіційний сайт Світового банку
16. <https://www.wto.org> – офіційний сайт СОТ

11. Особливості навчання за денною формою в умовах подовження дії обставин непоборної сили (в тому числі запровадження карантинних обмежень через пандемію)

В умовах дії карантинних обмежень освітній процес в університеті здійснюється за змішаною формою навчання, а саме:

- дистанційно (за затвердженим розкладом занять) на платформі Zoom проводяться всі лекційні заняття;
- дистанційно на платформі Moodle (<https://moodle.karazin.ua/course/view.php?id=3279>) проводяться практичні (семінарські), індивідуальні заняття та консультації, контроль самостійної роботи;
- аудиторно (за затвердженим розкладом занять) проводяться 10% практичних та семінарських занять у навчальних групах кількістю до 20 осіб з урахуванням відповідних санітарних і протиепідемічних заходів.

Складання підсумкового семестрового контролю: в разі запровадження жорстких карантинних обмежень з заборонаю відвідування ЗВО студентам денної форми навчання надається можливість (за заявою, погодженою деканом факультету) скласти **екзамен в тестовій формі дистанційно на платформі Moodle** в дистанційному курсі «Економіка логістики», режим доступу: <https://moodle.karazin.ua/course/view.php?id=3279>.