

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Європейський транспорт, представлену на Конкурс

(шифр)

з «Актуальні питання співробітництва з Європейським Союзом»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	1
8	Якість оформлення	5	0
9	Наукові публікації	10	7
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	<i>Є формулювання актуальності, але воно не обґрунтоване.</i>		
10.2	<i>Текст дослідження має реферативний характер та не характеризується оригінальністю висловлених автором ідей.</i>		
10.3	<i>Відсутність застосування методів якісного та кількісного аналізу</i>		
10.4	<i>Теоретичні наукові результати отримані без належного обґрунтування, оскільки автор робить висновки, виходячи з реферативного конспектування літератури, а не власних оцінок чи розрахунків.</i>		
10.5	<i>Є документальне підтвердження впровадження результатів роботи.</i>		
10.6	<i>Рівень використання наукової літератури є достатнім.</i>		
10.7	<i>Оцінка за результатами перевірки на плагіат.</i>		
10.8	<i>У роботі допущені помилки при оформленні ілюстративних об'єктів, посилань на літературні джерела, а також при формулюванні тверджень та структуруванні тексту.</i>		
10.9	<i>Конкурсантом опубліковані тези доповідей за тематикою конкурсного дослідження.</i>		
Сума балів			53

Загальний висновок: не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції

