Міністерство освіти і науки України

Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна

Кафедра Міжнародних економічних відносин імені Артура Голікова

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Проректор з науково- педагогічної роботи

Антон ПАНТЕЛЕЙМОНОВ

«____» _____ 2021 р.

Робоча програма

навчальної дисципліни

ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОЦЕСІВ ТА СИСТЕМ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

(назва навчальної дисципліни)

рівень вищої освіти – перший (бакалаврський)
галузь знань 29 – Міжнародні відносини
спеціальність (напрям) – 292-міжнародні економічні відносини
освітня програма Міжнародні економічні відносини
спеціалізація Міжнародна логістика і митна справа
вид дисципліни за вибором
факультет міжнародних економічних відносин та туристичного бізнесу

2021 / 2022 навчальний рік

Програму рекомендовано до затвердження вченою радою факультету Міжнародних економічних відносин та туристичного бізнесу

«27» серпня 2021 року, протокол № _1__

РОЗРОБНИК ПРОГРАМИ: А.С. Зайцева, к.е.н., доцент кафедри міжнародних економічних відносин імені Артура Голікова Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна

(вказати авторів, їхні наукові ступені, вчені звання та посади)

Програму схвалено на засіданні кафедри Міжнародних економічних відносин імені Артура Голікова

Протокол від «26» серпня 2021 року, протокол №_1___

Завідувач кафедри міжнародних економічних відносин імені Артура Голікова _____ (підпис) Надія КАЗАКОВА

Програму погоджено з гарантом освітньої професійної програми
Міжнародна логістика і митна справа
(назва освітньої програми)

Гарант освітньої професійної програми _____ (підпис) Олена ХАНОВА

Програму погоджено науково-методичною комісією факультету Міжнародних економічних відносини та туристичного бізнесу
назва факультету, для здобувачів вищої освіти якого викладається навчальна дисципліна

Протокол від «26» серпня 2021 року, протокол №__1__

Голова науково- методичної комісії _____ (підпис) Лариса ГРИГОРОВА-БЕРЕНДА

ВСТУП

Програма навчальної дисципліни «Організація процесів та систем транспортних перевезень» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки

бакалавра
(назва рівня вищої освіти, освітньо-кваліфікаційного рівня)

спеціальність 292- Міжнародні економічні відносини

освітня програма - Міжнародна логістика і митна справа

1. Опис навчальної дисципліни

1.1. Мета викладання навчальної дисципліни. Формування системи спеціальних знань з проблем розвитку та організації міжнародних транспортних перевезень; технічного та комерційного забезпечення міжнародних транспортних перевезень, набуття практичних навичок щодо вибору виду транспорту, перевізника для організації процесу міжнародних транспортних перевезень.

1.2. Основними завданнями вивчення дисципліни «Організація процесів та систем транспортних перевезень» є:

- формування наступних загальних компетентностей:

ЗК3. Здатність навчатися та бути сучасно навченим.
ЗК4. Здатність планувати та управляти часом.
ЗК5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.
ЗК6. Здатність спілкуватися іноземними мовами.
ЗК7. Навички використання інформаційних та комунікаційних технологій.
ЗК8. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.
ЗК9. Уміння бути критичним та самокритичним.
ЗК10. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).
ЗК11. Здатність працювати в команді.
ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

- формування наступних фахових компетентностей:

ФК1. Здатність виокремлювати характерні ознаки та тенденції розвитку світового господарства, особливості реалізації економічної політики та світових інтеграційних/дезінтеграційних процесів, у тому числі євроатлантичної інтеграції.

ФК2. Здатність використовувати базові категорії та новітні теорії, концепції, технології і методи у сфері міжнародних економічних відносин з урахуванням їх основних форм,

застосовувати теоретичні знання щодо функціонування та розвитку міжнародних економічних відносин.

ФК5. Здатність здійснювати комплексний аналіз та моніторинг кон'юнктури світових ринків, оцінювати зміни міжнародного середовища та вміти адаптуватися до них.

ФК6. Здатність аналізувати міжнародні ринки товарів і послуг, інструменти та принципи регулювання міжнародної торгівлі.

ФК10. Здатність обґрунтовувати доцільність застосування правових, економічних та дипломатичних методів (засобів) вирішення конфліктних ситуацій на міжнародному рівні.

ФК12. Здатність використовувати нормативно-розпорядчі документи та довідкові матеріали при здійсненні професійної діяльності у сфері міжнародних економічних відносин.

ФК13. Здатність проводити оцінку та аналіз безпекової компоненти у міжнародних економічних відносинах.

ФК14. Здатність спілкуватися на професійному та соціальному рівнях з використанням фахової термінології, включаючи усну і письмову комунікацію державною та іноземними мовами.

ФК16. Здатність постійно підвищувати теоретичний рівень знань, генерувати й ефективно використовувати їх в практичній діяльності.

ФК17. Здатність розробки програм щодо участі України в міжнародно-правовому співробітництві та регулювання митної справи в рамках інтеграційних об'єднань світу з точки зору перетину кордонів на налагодження логістичного середовища всесвіту.

1.3. Кількість кредитів - 4

1.4. Загальна кількість годин - 120

1.5. Характеристика навчальної дисципліни	
Обов'язкова/ **за вибором**	
Денна форма навчання	Заочна (дистанційна) форма навчання
Рік підготовки	
2 -й	Не передбачено
Семестр	
4-й	-й
Лекції	
32 год.	год.
Практичні, семінарські заняття	
16 год. -практичні	год.
16 год. - семінарські	
Лабораторні заняття	
год.	год.
Самостійна робота	
56 год.	год.
в т.ч. індивідуальне завдання (контрольна робота)	
20 год.	

1.6. Загальні результати навчання:

Згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти мають досягти наступних результатів:

ПРН1. Відповідально ставитися до професійного самовдосконалення, усвідомлюючи необхідність навчання впродовж усього життя, у тому числі в сфері міжнародної логістики та митної справи, проявляти толерантність та готовність до інноваційних змін.

ПРН2. Вільно спілкуватися з професійних питань державною та іноземними мовами усно і письмово, фахово використовувати економічну термінологію.

ПРН3. Використовувати сучасні інформаційні та комунікаційні технології, програмні пакети загального і спеціального призначення.

ПРН5. Володіти навичками самоаналізу (самоконтролю), бути зрозумілим для представників інших бізнес-культур та професійних груп різного рівня (з фахівцями з інших галузей знань/видів діяльності) на засадах цінування різноманітності, мультикультурності, толерантності та поваги до них.

ПРН6. Планувати, організовувати, мотивувати, оцінювати та підвищувати результативність колективної праці, здійснювати дослідження в групі під керівництвом лідера, з урахуванням вимог та особливостей сьогодення в умовах обмеженості часу.

ПРН7. Застосовувати набуті теоретичні знання для розв’язання практичних завдань та змістовно інтерпретувати отримані результати.

ПРН9. Розуміти і вміти застосовувати, відповідно до інших вимог освітньої програми, сучасні теорії та методи розв’язання спеціалізованих складних задач і практичних проблем у сфері міжнародної торгівлі товарами та послугами, міжнародного руху капіталу, міжнародних валютнофінансових та кредитних відносин, мобільності людських ресурсів, міжнародного трансферу технологій у міжнародної логістики та митної справи.

ПРН13. Підбирати і вміло застосовувати аналітичний інструментарій дослідження стану та перспектив розвитку окремих сегментів міжнародних ринків товарів і послуг з використанням сучасних знань про методи, форми й інструменти регулювання міжнародної торгівлі.

ПРН16. Демонструвати знання про стан досліджень міжнародних економічних відносин та світового господарства, у тому числі, міжнародної логістики та митної справи, у міждисциплінарному поєднанні із політичними, юридичними, природничими науками.

ПРН19. Розуміти та застосовувати чинне законодавство, міжнародні нормативні документи і угоди, довідкові матеріали, чинні стандарти і технічні умови тощо у сфері міжнародних економічних відносин, у тому числі, міжнародної логістики та митної справи.

ПРН20. Відстоювати національні інтереси України з урахуванням безпекової компоненти міжнародних економічних відносин, у тому числі в сфері міжнародної логістики та митної справи.

ПРН22. Застосовувати відповідні методи, правила і принципи функціонування міжнародних економічних відносин, у тому числі, міжнародної логістики та митної справи, для розвитку зовнішньоекономічної діяльності України.

ПРН23. Усвідомлювати необхідність навчання впродовж життя з метою підтримки професійної компетентності на високому рівні.

2. Тематичний план навчальної дисципліни

Розділ 1. Основи організації транспортних перевезень

Тема 1. Основні поняття про транспорт, транспортні системи

Сутність транспортної системи. Єдина транспортна система України та її складові. Види транспорту. Класифікація транспорту в залежності від призначення. Роль транспорту в розвитку суспільства. Основні ознаки нетрадиційного транспорту. Спеціалізовані види транспорту. Прямі та змішані перевезення. Критерії вибору виду транспорту. Поняття транспортної сітки, щільність розміщення транспортних вузлів по сітці. Формування транспортного вузла-теоретичний аспект.

Тема 2. Взаємозв'язок розвитку транспортних систем та економічних відносин

Вирішення завдань організації процесу функціонування транспортної системи. теорії формування транспортних систем та безпеки їх функціонування; розробки логістичних ланцюгів постачання; принципів створення та функціонування сучасних транспортно-логістичних систем та транспортно-вантажних комплексів.

Тема 3. Управління організацією процесів транспортних перевезень

Розгляд сукупності внутрішньо узгоджених, взаємопов'язаних, соціально однорідних транспортних засобів, з допомогою яких забезпечується організуючий і стабілізуючий вплив на виконання основних завдань в перевезеннях, відображає структуру і складає єдину цілісну транспортну систему. Єдина транспортна система країни сприяє нормальному функціонуванню всіх галузей суспільного виробництва, соціальному і економічному розвитку, та зміцненню обороноздатності держави, міжнародному співробітництву України.

Особливості планування вантажних перевезень в ринкових умовах. Особливості укладення довгострокових договорів про організацію перевезень. Маршрутизація перевезень з місць навантаження. Ефективність маршрутизації. Види відправних маршрутів та їх організація. Основні показники маршрутизації. Підготовка та приймання вантажу до перевезення.

Тема 4. Методи оцінки ефективності функціонування транспортних систем.

Структура показників ефективності транспортної системи. Методика розрахунку основних показників транспортної системи. Вирішення завдань організації процесу функціонування транспортної системи. теорії формування транспортних систем та безпеки їх функціонування; розробки логістичних ланцюгів постачання; принципів створення та функціонування сучасних транспортно-логістичних систем та транспортно-вантажних комплексів.

Розділ 2. Організація процесів та систем міжнародних транспортних перевезень

Тема 5. Організація процесів міжнародних транспортних перевезень.

Компетенція ЄС у сфері транспортної інтеграції. Розгляд загальної політики розвитку транспортної системи. Повноваження щодо вирішення питань транспортного комплексу країн ЄС. Вантажні тарифи і система їх побудови. Тарифи і збори за послуги транспорту, їх роль у розвитку економіки.

Тема 6. Міжнародні та національні транспортні коридори

Поняття, види транспортних коридорів. Розглянуто чинники, які визначають втрати транзитних вантажопотоків та потребують вирішення на загальнодержавному рівні та

корінного реформування транспортної сфери в цілому. Наведено потенційні можливості для залучення додаткових транзитних потоків через свою територію за умови впровадження нових форм співробітництва з міжнародними партнерами та модернізації власної транзитної транспортної інфраструктури. Розглянуто, що відбувається на сучасному етапі інтеграція транспортної системи України до транс'європейської транспортної мережі шляхом приведення її у відповідність до норм і стандартів ЄС, ефективного транспортного забезпечення зовнішньоекономічних зв'язків, залучення транзитних потоків країн Європи та Азії через територію України є найбільш ефективним шляхом розвитку українського транспортно-дорожнього комплексу.

Тема 7. Організаційні схеми міжнародних транспортних перевезень

Організації та управління інтермодальними перевезеннями в міжнародних транспортних коридорах; митного оформлення перевезень. Міждержавний транзит та перспективи подальшого розвитку міжнародних транспортних коридорів, які проходять територією України. Наведено потенційні можливості для залучення додаткових транзитних потоків через свою територію за умови впровадження нових форм співробітництва з міжнародними партнерами та модернізації власної транзитної транспортної інфраструктури.

Тема 8. Мультимодальні міжнародні перевезення

Загальна характеристика. Розгляд процесу інтеграції транспортно-логістичної системи України в європейський субрегіональний простір. Внутрішнє законодавство України щодо міжнародних повітряних перевезень. Формулювання вимог до перевізних документів. Формулювання обсягу прав відправника вантажу на розпорядження вантажем на шляху проходження. Визначення порядку видачі вантажу в пункті призначення. Визначення обсягу відповідальності повітряного перевізника за збиток, заподіяний вантажу. Встановлення презумпції провини повітряного перевізника. Контейнерні перевезення.

Тема 9. Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності

Загальні відомості про організацію транспортного процесу. Транспортна логістика. Організаційна структура управління транспортною системою. Різновиди транспортних сполучень та класифікація перевезень. Основні напрями розвитку і вдосконалення транспортної системи. Основні положення системи транспортного обслуговування. Цілі і завдання системи транспортного обслуговування. Принципи організації та функціонування транспортної системи. Структура органів транспортної системи. Технологія виконання операцій в системі. Система «ІНКОТЕРМС».

Тема 10. Інтеграція транспортної системи України в європейську та світову транспортну систему

Єдина транспортна система України. Міжнародна транспортна система. Проблеми та перспективи розвитку транспортної мережі України, та її місце в міжнародній. Сучасні тенденції розвитку міжнародного транспорту. Стратегія розвитку транспорту України-2030. Інтелектуально-штучний транспорт.

3. Структура навчальної дисципліни

Назви розділів і тем	Кількість годин					
	денна форма					
	усього	у тому числі				
1		л	практичні	семінар.	інд.	с.р.
	2	3	4	5	6	7
Розділ 1. Основи організації транспортних перевезень						
Тема 1. Основні поняття про транспорт, транспортні системи	10	2	2	2		4
Тема 2. Взаємозв'язок розвитку транспортних систем та економічних відносин	12	4	2	2		4
Тема 3. Управління організацією процесів транспортних перевезень	8	2	2	2		2
Тема 4. Методи оцінки ефективності функціонування транспортних систем.	8	2	2	2		2
Разом за розділом 1	38	10	8	8		12
Розділ 2. Організація процесів та систем міжнародних транспортних перевезень						
Тема 5. Організація процесів міжнародних транспортних перевезень.	8	2	2	2		4
Тема 6. Міжнародні та національні транспортні коридори	8	2				4
Тема 7. Організаційні схеми міжнародних транспортних перевезень	10	4	2	2		4
Тема 8. Мультимодальні міжнародні перевезення	10	4	2			4
Тема 9. Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності	12	4		2		4
Тема 10. Інтеграція транспортної системи України в європейську та світову транспортну систему	4	6	2	2		4
Разом за розділом 2	62	22	8	8		24
Індивідуальне завдання (контрольна робота)	20					20
Усього годин	120	32	16	16		56

4. Теми семінарських занять

№ теми	Назва теми	К-ть Год
1	**Тема 1.** Основні поняття про транспорт, транспортні системи	2
2	**Тема 2.** Взаємозв'язок розвитку транспортних систем та економічних відносин	2
3	**Тема 3.** Управління організацією процесів транспортних перевезень.	2
4	**Тема 4.** Методи оцінки ефективності функціонування транспортних систем.	2
5	**Тема 5.** Організація процесів міжнародних транспортних перевезень.	2
6	**Тема 6.** Міжнародні та національні транспортні коридори.	
7	**Тема 7.** Організаційні схеми міжнародних транспортних перевезень.	2
8	**Тема 8.** Мультимодальні міжнародні перевезення.	
9	**Тема 9.** Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності	2
10	**Тема 10.** Інтеграція транспортної системи України в європейську та світову транспортну систему.	2
Разом		**16**

Теми практичних занять

№	Назва теми	
1	**Тема 1.** Основні поняття про транспорт, транспортні системи. Практична робота: систематизувати переваги та недоліки різних видів транспорту, з наведенням прикладів.	2
2	**Тема 2.** Взаємозв'язок розвитку транспортних систем та економічних відносин. Практична робота: Нанести на контурну карту України основні транспортні сполучення (за варіпантами).	2
3	**Тема 3.** Управління організацією процесів транспортних перевезень. Практична робота: Визначити основних учасників процесу перевезення (за варіантами) відповідно до діючого законодавства певної країни.	2
4	**Тема 4.** Методи оцінки ефективності функціонування транспортних систем. Практична робота: розгляд та аналіз маршрутних схем перевезень вантажів країнами світу.	2
5	**Тема 5.** Організація процесів міжнародних транспортних перевезень. Практичне завдання: заповнення транспортної накладної міжнародного зразка – CMR.	2
6	**Тема 6.** Міжнародні та національні транспортні коридори. Практичне завдання: нанести на контурну карту світу міжнародні транс'європейські коридори.	
7	**Тема 7.** Організаційні схеми міжнародних транспортних перевезень. Практичне завдання: Проаналізувати та скласти порівняльну характеристику транспортних систем за певними критеріями.	2
8	**Тема 8.** Мультимодальні міжнародні перевезення. Практичне завдання: Скласти маршрутну схему перевезень міжнародного сполучення (за варіантами.	
9	**Тема 9.** Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності. Розв'язання задач практичного спрямування з використанням демо-версій сайтів міжнародних перевізників.	2
10	**Тема 10.** Інтеграція транспортної системи України в європейську та світову транспортну систему. Практичне завдання: Робота з документом «Національна	2

	транспортна стратегія України 2030»	
Разом		**16**

5. Завдання для самостійної робота

№ з/п	Види, зміст самостійної роботи	Кіл-ть годин
1.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 1 ***Основні поняття про транспорт, транспортні системи.*** Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	4
2.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 2 ***Взаємозв'язок розвитку транспортних систем та економічних відносин*** . Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	4
3.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 3 ***Управління організацією процесів транспортних перевезень***. Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	2
4.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 4 ***Методи оцінки ефективності функціонування транспортних систем.*** Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	2
5.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 5 ***Організація процесів міжнародних транспортних перевезень.*** Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	4
6.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 6 ***Міжнародні та національні транспортні коридори.*** Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	4
7.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 7 ***Організаційні схеми міжнародних транспортних перевезень.*** Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	4
8.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 8 ***Мультимодальні міжнародні перевезення.*** Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	4
9.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 9 ***Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності.*** Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	4
10.	Підготуватися за рекомендованою літературою до питань, винесених на практичні заняття за темою 10 ***Інтеграція транспортної системи України в європейську та світову транспортну систему.*** Прочитати рекомендовані наукові статті. Підготуватися до дискусії	4

	Індивідуальне завдання – контрольна робота.	20
	Разом	**56**

6. Індивідуальне завдання

Індивідуальним навчально-дослідним завданням є виконання **контрольної роботи**, передбаченої навчальним планом. Контрольна робота виконується за 26 варіантами. Завдання кожного варіанта контрольної роботи має містити теоретичний та презентаційний матеріал.

Тема контрольної роботи: «Аналіз системи транспортного комплексу регіону України». Регіон студент обирає за варіантом-остання цифра студентського квитка.

У ході розкриття теми необхідно описати фактори, що впливають на систему транспортного комплексу:

– стан транспортної галузі;
– розвиток міжгалузевих та міжрегіональних зв'язків;
– рівень розвитку промисловості регіону;
– державна політика підтримання транспортного комплексу даного регіону;
– як розвиток транспортного комплексу даного регіону знаходить своє відображення у «Стратегія розвитку транспорту 2030».

Структура індивідуального завдання (контрольної роботи) має містити такі елементи (з виділенням у тексті напівжирним шрифтом):

- титульний аркуш;
- зміст;
- вступ;
- основна частина (розділи роботи);
- висновки;
- перелік літературних джерел та посилань (оформлюється згідно з вимогами: http://vak.in.ua/do.php)
- додатки (за потреби).

Технічні вимоги до індивідуального завдання

Обсяг: 10–12 сторінок (роботи), 2–3 аркуші для доповіді, 8–10 слайдів для презентації.

Текст набрати у форматі А–4 текстовим редактором Microsoft Word for Windows, шрифтом Times New Roman 14, з міжрядковим інтервалом 1,5.

Поля: ліворуч – 3 см, праворуч – 1,5 см, угорі та внизу – 2 см.

Сторінки без нумерації.

Текст набирається без переносів, на всю ширину сторінки, використовуються парні лапки («»), розрізняються символи дефісу (-) і тире(–);

Текстові посилання наводяться у квадратних дужках [2, с. 3–12].

Рисунки й таблиці оформляються згідно з Державними стандартами України, (орієнтація – книжкова). Таблиці (шрифт тексту таблиць – TimesNewRoman, розмір – 12 пт.) та рисунки мають порядкові номери та назви, що вказуються під кожною таблицею або ілюстрацією (наприклад, рис. 1.

Динаміка кількості організацій…); формули (ретельно перевірені) подаються за допомогою редактора формул MS Equation. Кількість таблиць, формул та ілюстрацій має бути мінімальною та доречною.

Індивідуальне завдання має бути подано на перевірку викладачеві до початку залікового тижня. За виконання контрольної роботи - максимум 20 балів.

7. Методи навчання

Використовуються такі методи навчання:

- словесні (бесіда, розповідь, пояснення, диспут);

- наочні (демонстрація, ілюстрація);

- практичні (вирішення задач, відповіді на тести, практична робота) тощо.

8. Методи контролю

Усне опитування. (здійснюють його на практичних заняттях, а також колоквіумах, лекціях і консультаціях). Перевірка самостійної роботи.

Письмовий контроль – написання тестів за кожним розділом. .

Позитивна оцінка поточної успішності (сумарного результату проміжної і модульної оцінки за семестр) за умови відсутності пропущених або невідпрацьованих практичних занять є підставою допуску до підсумкової форми контролю- залік. Протягом семестру студент може набрати до 60 балів. На заліку – максимально 40 балів. Для допуску до заліку студент повинен набрати за результатами поточного контролю не менше 25 балів. Підсумковий контроль проводиться в письмовій формі. При проведенні поточного контролю протягом семестру студент повинен набрати мінімум 12 балів за кожний розділ, а саме 24 бали за два розділи.

Контрольні заходи проводяться з метою оцінки рівня підготовки студентів з дисципліни на різних етапах її вивчення і здійснюються у вигляді поточного та підсумкового семестрового контролю (заліку).

Поточний контроль здійснюється під час проведення практичних занять у формі усного опитування, виступів студентів при обговоренні питань; виконання практичних робіт; у формі поточного письмового тестування (дистанційно на платформі Moodle в дистанційному курсі, за посиланням https://dist.karazin.ua/moodle/course/view.php?id=2476 «Організація процесів та систем транспортних перевезень»); підготовки та захисту реферату; самостійної роботи студентів тощо.

За несвоєчасне виконання практичних робіт в установлений термін кількість балів зменшується.

Семестровий підсумковий контроль проводиться відповідно до навчального плану у вигляді семестрового заліку в терміни, встановлені графіком навчального

процесу та в обсязі навчального матеріалу, визначеному даною програмою дисципліни.

Оцінка успішності студента з дисципліни є рейтинговою і виставляється за багатобальною шкалою з урахуванням оцінок засвоєння окремих розділів.

Студенти отримують залікову роботу яка містить тестові питання:

40-30 балів – «відмінна» відповідь; 29-20 бали – «добра» відповідь;

19-10 балів – «задовільна» відповідь; 9-0 балів – «незадовільна» відповідь.

9. Схема нарахування балів

В основу рейтингової системи навчання покладено принцип накопичення балів за певний період навчання (розділ, семестр, рік), які студент отримує за виконання різних видів діяльності. Сума цих балів виступає в ролі кількісного показника якості роботи студента.

Поточний контроль та самостійна робота		Індивідуальне завдання	Разом	Залікова робота	Сума
Розділ 1	Розділ 2	Контрольна робота	60	40	100
Т1-Т4	Т5-Т10				
20	20	20			

Поточний контроль – 60 балів. З них:

-20 балів (активна робота на практичних заняттях 6 балів за кожне заняття, що передбачає вирішення практичних завдань);

-20 балів (10*2 поточний тестовий контроль);

- 20 балів (підготовка та захист контрольної роботи).

Підсумковий контроль- залікова робота 40 балів, складається:

-тестові завдання -40 балів;

*Кожна правильна відповідь 1 бал.

У разі настання / подовження дії **обставин непоборної сили** (в тому числі запровадження жорстких карантинних обмежень в умовах пандемії з забороною відвідування ЗВО) здобувачам вищої освіти денної та заочної форм навчання надається можливість скласти **залік в тестовій формі** (білет містить 40 тестових завдань, здобувач одержує 1 бал за кожну вірну відповідь) **дистанційно на платформі Moodle** в дистанційному курсі «Організація процесів та систем транспортних перевезень», режим доступу: https://dist.karazin.ua/moodle/course/view.php?id=2476.

За **підсумками поточного та підсумкового контролю** студент може набрати від 0 до 100 балів включно.

Шкала оцінювання

Сума балів за всі види навчальної діяльності протягом семестру	Оцінка для дворівневої шкали оцінювання
90 – 100	

70-89	зараховано
50-69	
1-49	не зараховано

Критерії оцінки якості успішності студентів представлено у навчально-методичному комплексі з дисципліни « Організація процесів та систем транспортних перевезень».

10. Рекомендована література

Основна література

1. Григорова-Беренда Л.І., Зайцева А.С., Казакова Н.А., Організація процесів та систем транспортних перевезень : методичні рекомендації до практичних, семінарських та самостійної роботи (для студентів спеціальності «Міжнародні економічні відносини освітньої програми «Міжнародна логістика і митна справа»)/ уклд.: Л.І., А.С., Н.А. – Харків: ХНУ імені В.Н. Каразіна, 2019.-56с.
2. Бабін Б. В. Міжнародне транспортне право: підручник / Б. В. Бабін. – Одеса: Фенікс, 2014. – 197 с.
3. Дмитриева Г. К. Международное частное право: учебник для бакалавров / [Г. К. Дмитриева и др.]; отв. ред. Г. К. Дмитриева. – М.: Проспект, 2013. – 234 с.
4. Гіжевський В.К. Транспортне право України: підручник / В.К. Гіжевський, Е.Ф. Демський, А.В. Мілашевич. – К.: Атіка, 2012. – 332 с.
5. Колесниченко А. Н. Международные транспортные отношения / А.Н. Колесниченко. – М.: О-во сохранения лит. наследия, 2016. – 216 с.
6. Колесниченко А.Н. Основы организации работы транспорта во внешней торговле. Под общей редакцией д.э.н. Малькевича В.Л. М., ОСЛН, 2016. – 198 с.
7. Курганов В. М. Международные перевозки: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / В.М.Курганов, Л.Б.Миротин; под ред. Л.Б.Миротина. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 304 с.
8. Саркисов С.В. Логистика и транспортное обеспечение ВЭД: Учебник / С.В Саркисов. – М.: ВАВТ, 2015. – 216 с.
9. Миротин Л.Б. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах / Л. Б. Миротин, В. А. Гудков, В. В. Зырянов и др. Под редакцией Л. Б. Миротина. – (Серия «Инженерная логистика»). / Л.Б. Миротин. – М.: Горячая линия-Телеком, 2012. – 704 с.
10. Некрасов А.Г. Управление цепями поставок в транспортном комплексе. Учебное пособие для вузов. – (Серия «Инженерная логистика»). / А.Г. Некрасов, Л.Б. Миротин, Е.В. Меланич, М.А. Некрасова. – М.: Горячая линия-Телеком, 2016. – 262 с.

Допоміжна література

1. Бачурин А.А. Планирование и прогнозирование деятельности автотранспортных организаций / А.А. Бачурин. – Вологда: Инфра-Инженерия, 2011. - 272 с.Миротин, Л.Б. Логистика в автомобильном транспорте / Л.Б. Миротин. – Вологда: Инфра-Инженерия, 2015. – 237 с.
2. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2013. - 384 с.
3. Волік В. В. Формування та реалізація державної політики в галузі міського транспорту: адміністративно-правові засади : моногр. / В. В. Волік ; Донец. юрид. ін-т МВС України. – Д.: Середняк Т. К., 2016. – 494 с.
4. Докторов А.В. Охрана труда на предприятиях автотранспорта: Учебное пособие /

А.В. Докторов, О.Е. Мышкина. – М.: Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2013. – 272 с.

5. Ефименко А.Г. Формирование рыночной системы автотранспортного обслуживания АПК: Монография / А.Г. Ефименко. – М.: НИЦ ИНФРА-М, 2012. – 224 с.

6. Круглик В.М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта: Учебное пособие / В.М. Круглик, Н.Г. Сычев. – М.: НИЦ ИНФРА-М, Нов. знание, 2013. – 260 с.

7. Миротин Л.Б. Транспортная логистика: Учебник для вузов / Л.Б. Миротин, А.С. Балалаев, В.А. Гудков и др. – М.: Горячая линия-Телеком , 2014. – 302 с.

8. Національна економіка: навч. посіб.: за заг. ред. Носової О. В. – К.: центр учбової літератури, 2013. – 512 с.

9. Неруш Ю.М. Транспортная логистика. учебник для академического бакалавриата / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. – Люберцы: Юрайт, 2016. – 351 с.

10. Туревский И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий: Учебное пособие / И.С. Туревский. – М.: ИД ФОРУМ, ИНФРА-М, 2012. – 240 с.

11. Тюріна Н. М. Зовнішньоекономічна діяльність підприємства навч. посіб. / Н. М. Тюріна, Н. С. Карвацка. – К.: центр учбової літератури, 2013. – 408 с.

11. Посиланная на інформаційні ресурси в Інтернеті, відео-лекції, інше методичне забезпечення

1. УРЯДОВИЙ ПОРТАЛ : Єдиний веб-портал органів виконавчої влади України https://www.kmu.gov.ua/ua

2. Офіційний веб-портал Верховної раді України : http://rada.gov.ua/

3.Державна фіскальна служба України: sfs.gov.ua/zakonodavstvo/...zakonodavstvo/zakoni-ukraini/

1. Вища освіта та Болонський процес. Національний Темпус/Еразмус офіс в Україні [Електронний ресурс] Режим доступу: http://tempus.org.ua/uk/vyshha-osvita-ta-bolonskyj-proces.html

2. Державна служба статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.ukrstat.gov.ua

3. Лідерство в питаннях та відповідях [Електронний ресурс] / Mahindra Satyam. – Режим доступу: http://www.mahindrasatyam.com.

4. Міністерство економічного розвитку і торгівлі. Офіційний веб-сайт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.me.gov.ua

5. Міністерство освіти і науки України. Офіційний веб-сайт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.mon.gov.ua

6. Президент України. Офіційне інтернет-представництво [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.president.gov.ua

7. ЮНЕСКО. Офіційний сайт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http:// www.unesco.org

8. Web-журнал «Інтелектус» - «ПАТЕНТБЮРО» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.patent.net.ua/intellectus/ua.html

9. Air Cargo - How It Works An introduction to the aircargo, airfreight and airmail business [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://air-cargo-how-it-works.blogspot.no/p/start-page.html

10. Export.gov. LOGISTICS OVERVIEW. The International Trade Administration (ITA), U.S. Department of Commerce [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://www.export.gov/logistics

11. THE GEOGRAPHY OF TRANSPORT SYSTEMS. Transport Geography on the Web. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://people.hofstra.edu/geotrans/index.html

12. www.me.kmu.gov.ua – офіційний сайтМіністерства економіки України

13. www.mfa.gov.ua – офіційний сайт МЗС України

14. www.rada.gov.ua – офіційний сайт ВР України

12. Особливості навчання за денною формою в умовах подовження дії обставин непоборної сили (в тому числі запровадження карантинних обмежень через пандемію)

В умовах дії карантинних обмежень освітній процес в університеті здійснюється за змішаною формою навчання, а саме:

– дистанційно (за затвердженим розкладом занять) на платформі Zoom проводяться всі лекційні заняття;

– дистанційно на платформі Modle https://dist.karazin.ua/moodle/course/view.php?id=2476) проводяться практичні (семінарські), індивідуальні заняття та консультації, контроль самостійної роботи;

– аудиторно (за затвердженим розкладом занять) проводяться 30% практичних та семінарських занять у навчальних групах кількістю до 20 осіб з урахуванням відповідних санітарних і протиепідемічних заходів.

Складання підсумкового семестрового контролю: в разі запровадження жорстких карантинних обмежень з забороною відвідування ЗВО студентам денної форми навчання надається можливість (за заявою, погодженою деканом факультету) скласти **залік в тестовій формі дистанційно на платформі Moodle** в дистанційному курсі «Організація процесів та систем транспортних перевезень», режим доступу: https://dist.karazin.ua/moodle/course/view.php?id=2476.